



## 3. PRIJEVOZ PUTNIKA

3 (27)	Prevezeni putnici				Putnički kilometri, tis.				
	u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		
a		b		c		d		e	
1.	Ukupno (4 + 7)	1							
2.	Redoviti prijevoz (5 + 8)	2							
3.	Izvanredni prijevoz (6 + 9)	3							
4.	Unutarnji prijevoz (5 + 6)	4							
5.	Redoviti prijevoz	5							
6.	Izvanredni prijevoz	6							
7.	Međunarodni prijevoz (8 + 9)	7							
8.	Redoviti prijevoz	8							
9.	Izvanredni prijevoz	9							
		(28)	(34)	(41)	(47)	(54)			

54  
54  
54  
54  
54  
54  
54  
54  
54

## 4. PRIJEVOZ ROBE

4 (27)	Prevezeno robe, t				Tonski kilometri, tis.				
	u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		
a		b		c		d		e	
1.	Ukupno (4 + 7)	1							
2.	Redoviti prijevoz (5 + 8)	2							
3.	Izvanredni prijevoz (6 + 9)	3							
4.	Unutarnji prijevoz (5 + 6)	4							
5.	Redoviti prijevoz	5							
6.	Izvanredni prijevoz	6							
7.	Međunarodni prijevoz (8 + 9)	7							
8.	Redoviti prijevoz	8							
9.	Izvanredni prijevoz	9							
		(28)	(34)	(41)	(47)	(54)			

54  
54  
54  
54  
54  
54  
54  
54  
54

## 5. PRIJEVOZ POŠTE

5 (27)	Prevezena pošta, t				Tonski kilometri, tis.				
	u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		u izvještajnom tromjesečju		od početka godine do kraja izvještajnog tromjesečja		
a		b		c		d		e	
1.	Ukupno (4 + 7)	1							
2.	Redoviti prijevoz (5 + 8)	2							
3.	Izvanredni prijevoz (6 + 9)	3							
4.	Unutarnji prijevoz (5 + 6)	4							
5.	Redoviti prijevoz	5							
6.	Izvanredni prijevoz	6							
7.	Međunarodni prijevoz (8 + 9)	7							
8.	Redoviti prijevoz	8							
9.	Izvanredni prijevoz	9							
		(28)	(34)	(41)	(47)	(54)			

54  
54  
54  
54  
54  
54  
54  
54  
54

Molimo da upišete podatke o osobi s kojom možemo kontaktirati u vezi s ovim izvještajem.

Ime i prezime \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Elektronička pošta \_\_\_\_\_

Telefaks \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Izveštaj ispunio

Izveštaj odobrio

\_\_\_\_\_

M. P.

\_\_\_\_\_

## UPUTE ZA ISPUNJAVANJE TROMJESEČNOG IZVJEŠTAJA O ZRAČNOM PRIJEVOZU (PZ/T-11)

Ovaj izvještaj ispunjavaju sve pravne osobe ili njihovi dijelovi koji su registrirani u djelatnosti zračnog prijevoza i pravne osobe registrirane u drugim djelatnostima koje, među ostalim, prevoze putnike i teret zrakoplovima.

Svi podaci koji se kumuliraju daju se u dva stupca. U prvom stupcu iskazuju se podaci koji se odnose na izvještajno tromjesečje, a u drugom kumulirani podaci za proteklo razdoblje (od 1. siječnja do kraja izvještajnog tromjesečja).

### PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

Kod pitanja a) NAZIV (tvrтка) upišite naziv pravne osobe onako kako je upisano u sudskom registru.

Kod pitanja b) OIB upišite osobni identifikacijski broj pravne osobe.

Kod pitanja c) MATIČNI BROJ IZ REGISTRA POSLOVNIH SUBJEKATA upišite matični broj iz dokumenta Obavijest o razvrstavanju organizacija/zajednica po djelatnostima, koji propisuje Državni zavod za statistiku pri registraciji pravne osobe.

Kod pitanja d) OBLIK VLASNIŠTVA upišite jedan od mogućih oblika vlasništva (državno, pretežno državno, privatno i pretežno privatno).

Kod pitanja e) ŽUPANIJA upišite županiju, grad, općinu, mjesto i ulicu.

Kod pitanja f) DJELATNOST upišite djelatnost na razini razreda koju je izvještajnoj jedinici dodijelio Državni zavod za statistiku prema NKD-u 2007., objavljenome u Narodnim novinama br. 58/07. i 72/07.

### TABLICA 1. ZRAKOPLOVI KRAJEM TROMJESEČJA

Iskazuje se stanje krajem tromjesečja, a odnosi se na sve zrakoplove u vlasništvu pravne osobe upisane u inventar i sve unajmljene zrakoplove bez obzira na tehničko stanje u kojem se nalaze.

**Broj zrakoplova** odnosi se na ukupan broj zrakoplova određenog tipa.

**Broj putničkih mjesta** odnosi se na broj ugrađenih sjedala. Iskazuje se ukupan broj putničkih mjesta svih zrakoplova određenog tipa.

**Bruto nosivost** u kilogramima razlika je između ukupne maksimalne težine zrakoplova pri polijetanju i osnovne težine zrakoplova (basic weight). Osnovna težina zrakoplova jest težina praznog zrakoplova s dodatnom standardnom opremom, potrebnom za letenje zrakoplova. Iskazuje se ukupna bruto nosivost svih zrakoplova određenog tipa.

**Neto nosivost** u kilogramima ili raspoloživa korisna nosivost zrakoplova jest kapacitet zrakoplova koji je predviđen za prijevoz putnika, prtljage, robe i pošte. Budući da je neto nosivost zrakoplova promjenjiva i različita za svaki let (ovisno o ponesenoj količini goriva, koju uvjetuje duljina relacije), treba u tablicu upisati prosječnu neto nosivost zrakoplova. Prosječna neto nosivost zrakoplova izračunava se iz letnih podataka o raspoloživoj nosivosti i prijeđenim kilometrima tako da se podatak za nosivost dijeli s prijeđenim kilometrima. Iskazuje se ukupna neto nosivost svih zrakoplova određenog tipa.

**Potisna sila** u kN jest potisak koji ostvaruju motori turbomlaznih zrakoplova, mjeren u standardnim uvjetima (nadmorska visina = 0 i temperatura = 15 °C). Iskazuje se ukupna potisna sila svih zrakoplova određenog tipa.

**Snaga pogonskog motora** u kW daje se za turboelisne i klipne zrakoplove (za preračunavanje 1 kW = 1,36 KS). Iskazuje se ukupna snaga pogonskih motora svih zrakoplova određenog tipa.

Osim za UKUPNO, podatke o svim navedenim kapacitetima i tehničkim karakteristikama treba grupirati i iskazati prema tipovima zrakoplova (šifriranim prema ICAO kodeksu tipa zrakoplova) i svrstati prema vrsti zrakoplova (TURBOMLAZNI, TURBOELISNI I KLIPNI).

## TABLICA 2. PRIJEĐENI KILOMETRI (km naleta), BROJ LETOVA

**Aviokm** (km naleta) jesu prijeđeni kilometri koji označuju ukupan zbroj duljina svih dioničkih letova, a odnose se na radne (plaćene) letove, zasebno iskazane za redoviti odnosno izvanredni prijevoz. Ne uključuje se ostali rad zrakoplova (tzv. neplaćeni prijevoz), u što se ubrajaju letovi u neizvršenim zadacima (ako se zrakoplov iz meteoroloških, tehničkih ili nekih drugih razloga mora vratiti u polaznu zračnu luku neobavljena posla) i preleti (obavljeni bez putnika i tereta radi prelaska zrakoplova iz matične zračne luke u polaznu luku za obavljanje prijevoza na nekoj liniji ili povratak zrakoplova u matičnu zračnu luku bez putnika i robe). Također treba zasebno prikazati broj aviokilometara za letove u unutarnjemu, a zasebno u međunarodnom prijevozu.

**Broj letova** jest ukupan broj ostvarenih komercijalnih (plaćenih) letova, odnosno ostvareni broj komercijalnih letova u redovitom prijevozu te ostvareni broj komercijalnih letova u izvanrednom prijevozu. Zasebno treba prikazati broj ostvarenih radnih letova u unutarnjemu, a zasebno broj letova u međunarodnom prijevozu.

**Redoviti prijevoz** obavlja se na redovitim linijama prema unaprijed određenu redu letenja. Uključuju se i dodatni letovi organizirani na redovitim linijama, a mogu biti dopunski (uvođenje dodatnih kapaciteta tijekom dana na određenoj liniji zbog povećanog interesa putnika) ili izvanredni (uvođenje letova na određenoj liniji u druge dane mimo reda letenja).

**Izvanredni prijevoz** odnosi se na razne oblike prijevoza na temelju ugovora (turistički aranžmani, kružna putovanja, "čarterski" letovi, periodični letovi i slično).

**Unutarnji prijevoz** jest prijevoz na domaćim dionicama. Obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja unutar granica naše zemlje.

**Međunarodni prijevoz** jest prijevoz na međunarodnim dionicama. Obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja u našoj zemlji i mjesta iskrcaja u inozemstvu i obratno te prijevoz obavljen između dva mjesta u inozemstvu.

## TABLICA 3. PRIJEVOZ PUTNIKA

**Ukupno prevezeni putnici** jesu broj putnika prevezenih zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika. Ne uzimaju se u obzir osobe koje su platile, a nisu iskoristile kartu. Zasebno treba iskazati putnike prevezene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno prevezene putnike u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

**Ostvareni putnički kilometri** pokazatelj su učinka zračnog prijevoznika te se iskazuju kao umnožak broja prevezenih putnika na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice. Npr. kada se 50 putnika preveze na udaljenost od 400 km, ostvareno je 20 000 putničkih kilometara ( $50 \times 400 = 20\,000$ ). Treba zasebno iskazati putničke kilometre ostvarene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu, a zasebno putničke kilometre ostvarene u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

## TABLICA 4. PRIJEVOZ ROBE

**Ukupno prevezena roba** jest težina robe prevezene zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika. Prevezena roba sastoji se od ukupne težine prevezene robe uključujući ekspresne i diplomatske torbe, no ne uzima se u obzir prtljaga putnika i zalihe zrakoplova. Isključuje se tara težina transportne jedinice (npr. kontejner za zračni prijevoz). Potrebno je zasebno iskazati robu prevezenu u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno prevezenu robu u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

**Ostvareni tonski kilometri robe** pokazatelj su učinka zračnog prijevoznika i iskazuju se kao umnožak težina prevezene robe na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice. Npr. kada se 2 tone robe prevezu na udaljenost od 400 km, ostvareno je 800 tonskih kilometara ( $2 \times 400 = 800$ ). Potrebno je zasebno iskazati ukupne tonske kilometre ostvarene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno tonske kilometre ostvarene u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

## TABLICA 5. PRIJEVOZ POŠTE

**Ukupno prevezena pošta** jest težina pošte prevezene zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika. Prevezena pošta sastoji se od težine prevezene pošte (pismovne pošiljke i druge predmete koje je odaslala ili dostavila poštanska administracija). Potrebno je zasebno iskazati poštu prevezenu u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno prevezenu poštu u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

**Ostvareni tonski kilometri pošte** pokazatelj su učinka zračnog prijevoznika i iskazuju se kao umnožak težina prevezene pošte na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice. Npr. kada se 2 t pošte prevezu na udaljenost od 400 km, ostvareno je 800 tonskih kilometara ( $2 \times 400 = 800$ ). Potrebno je zasebno iskazati ukupne tonske kilometre ostvarene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno tonske kilometre ostvarene u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.