



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE
CROATIAN BUREAU OF STATISTICS



1587 Intermodalni transport u 2014. i 2015.
Intermodal Transport, 2014 and 2015

Statistička izvješća
Statistical Reports
ISBN 978-953-273-056-2

Zagreb, 2016.



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE
CROATIAN BUREAU OF STATISTICS

1587

Intermodalni transport u 2014. i 2015.
Intermodal Transport, 2014 and 2015

Statistička izvješća
Statistical Reports
ISBN 978-953-273-056-2

Zagreb, 2016.

Objavljuje i tiska Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, Ilica 3, p. p. 80.
Published and printed by the Croatian Bureau of Statistics, Zagreb, Ilica 3, P. O. B. 80

Telefon/ Phone: +385 (0) 1 4806-111
Telefaks/ Fax: +385 (0) 1 4817-666

Elektronička pošta/ E-mail: ured@dzs.hr
Internetske stranice/ Web site: http://www.dzs.hr

Odgovara ravnatelj Marko Krištof.
Person responsible: Marko Krištof, Director General

Priredile:
Prepared by: Edita Omerzo, Lidija Pilat

Redaktor:
Sub-editor: Darko Jukić

Urednica:
Editor-in-Chief: Ljiljana Ostroški

Lektorica za hrvatski jezik:
Language Editor for the Croatian Language: Anđa Matić

Prevoditeljica i lektorica za engleski jezik:
Translator and Language Editor for the English Language: Gordana Štampar

Tehničke urednice: Lidija Barbara Pivodori,
Technical Editors: Zdenka Kožić

ISBN 978-953-273-056-2



U ovome Statističkom izvješću objavljuju se podaci istraživanja koje je provedeno uz financijsku pomoć Europske unije. Za njegov sadržaj odgovoran je isključivo Državni zavod za statistiku te ni u kojem slučaju ne izražava stav Europske unije.

The survey whose data are published in this Statistical Report has been conducted with the financial assistance of the European Union. The contents of this document are the sole responsibility of the Croatian Bureau of Statistics and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union.

MOLIMO KORISNIKE DA PRI KORIŠTENJU PODATAKA NAVEDU IZVOR.
USERS ARE KINDLY REQUESTED TO STATE THE SOURCE

Služba za komunikaciju s korisnicima
User Communication Department

- Informacije i korisnički zahtjevi
Information and user requests

Telefon/ Phone:
+385 (0) 1 4806-138, 4806-154, 4811-212
Elektronička pošta/ E-mail:
stat.info@dzs.hr
Telefaks/ Fax:
+385 (0) 1 4806-148, 4806-199

- Pretplata publikacija
Subscription

Telefon/ Phone:
+385 (0) 1 4814-791
Elektronička pošta/ E-mail:
prodaja@dzs.hr
Telefaks/ Fax:
+385 (0) 1 4806-148, 4806-199

- Novinarski upiti
Press corner

Telefon/ Phone:
+385 (0) 1 4806-121, 4806-115
Elektronička pošta/ E-mail:
press@dzs.hr
Telefaks/ Fax:
+385 (0) 1 4806-148, 4806-199

SADRŽAJ

CONTENTS

UVOD INTRODUCTION	5
KRATICE I ZNAKOVI ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	6
METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA NOTES ON METHODOLOGY	7
DEFINICIJE DEFINITIONS	9
M-1. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – PRISPJELO BRODOVIMA U 2015. INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ARRIVED BY SHIPS, 2015	12
M-2. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – OTPREMLJENO BRODOVIMA U 2015. INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – DISPATCHED BY SHIPS 2015	13
1. INTERMODALNI PRIJEVOZ PREMA VRSTAMA PRIJEVOZA INTERMODAL TRANSPORT, BY TYPE	
1.1. Promet robe u morskim lukama Traffic of goods in seaports	16
1.2. Željeznički prijevoz robe Railway transport of goods	16
1.3. Cestovni prijevoz robe vozilima hrvatske registracije Road transport of goods by vehicles with Croatian registration	17
1.4. Intermodalni prijevoz prema načinu prijevoza i vrsti intermodalne prijevozne jedinice u 2014. Intermodal transport, by mode of transport and by type of intermodal transport unit, 2014	18
1.5. Intermodalni prijevoz prema načinu prijevoza i vrsti intermodalne prijevozne jedinice u 2015. Intermodal transport, by mode of transport and by type of intermodal transport unit, 2015	19
1.6. Usporedni prikaz prijevoza kontejnera prema načinu prijevoza, izlazak, u 2014. Comparative display of transport of containers, by mode of transport, departure, 2014	20
1.7. Usporedni prikaz prijevoza kontejnera prema načinu prijevoza, izlazak, u 2015. Comparative display of transport of containers, by mode of transport, departure, 2015	20
1.8. Usporedni prikaz prijevoza kontejnera prema načinu prijevoza, ulazak, u 2014. Comparative display of transport of containers, by mode of transport, arrival, 2014	21
1.9. Usporedni prikaz prijevoza kontejnera prema načinu prijevoza, ulazak, u 2015. Comparative display of transport of containers, by mode of transport, arrival, 2015	21
2. INTERMODALNI PRIJEVOZ PREMA RELACIJAMA INTERMODAL TRANSPORT, BY RELATIONS	
2.1. Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka, izlazak, u 2014. Railway transport – transport of containers and swap bodies, departure, 2014	24
2.2. Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka, izlazak, u 2015. Railway transport – transport of containers and swap bodies, departure, 2015	25
2.3. Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka, ulazak, u 2014. Railway transport – transport of containers and swap bodies, arrival, 2014	26
2.4. Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka, ulazak, u 2015. Railway transport – transport of containers and swap bodies, arrival, 2015	27
2.5. Pomorski prijevoz – prijevoz kontejnera, izlazak, u 2014. Seawater transport – transport of containers, departure, 2014	28
2.6. Pomorski prijevoz – prijevoz kontejnera, izlazak, u 2015. Seawater transport – transport of containers, departure, 2015	28
2.7. Pomorski prijevoz – prijevoz kontejnera, ulazak, u 2014. Seawater transport – transport of containers, arrival, 2014	29
2.8. Pomorski prijevoz – prijevoz kontejnera, ulazak, u 2015. Seawater transport – transport of containers, arrival, 2015	29

2.9.	Cestovni prijevoz vozilima hrvatske registracije – prijevoz kontejnera, izlazak, u 2014. <i>Road transport by vehicles with Croatian registration – transport of containers, departure, 2014</i>	30
2.10.	Cestovni prijevoz vozilima hrvatske registracije – prijevoz kontejnera, izlazak, u 2015. <i>Road transport by vehicles with Croatian registration – transport of containers, departure, 2015</i>	30
2.11.	Cestovni prijevoz vozilima hrvatske registracije – prijevoz kontejnera, ulazak, u 2014. <i>Road transport by vehicles with Croatian registration – transport of containers, arrival, 2014</i>	31
2.12.	Cestovni prijevoz vozilima hrvatske registracije – prijevoz kontejnera, ulazak, u 2015. <i>Road transport by vehicles with Croatian registration – transport of containers, arrival, 2015</i>	31
2.13.	Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka prema mjestu polazišta i odredišta (tone) u 2014. <i>Railway transport – transport of containers and swap bodies, by starting point and by destination (tonnes), 2014</i>	32
2.14.	Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka prema mjestu polazišta i odredišta (tone) u 2015. <i>Railway transport – transport of containers and swap bodies, by starting point and by destination (tonnes), 2015</i>	34
2.15.	Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka prema mjestu polazišta i odredišta (TEU) u 2014. <i>Railway transport – transport of containers and swap bodies, by starting point and by destination (TEU), 2014</i>	36
2.16.	Željeznički prijevoz – prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka prema mjestu polazišta i odredišta (TEU) u 2015. <i>Railway transport – transport of containers and swap bodies, by starting point and by destination (TEU), 2015</i>	39
2.17.	Pomorski prijevoz – međunarodni prijevoz kontejnera prema mjestu polazišta i odredišta u 2014. <i>Seawater transport – international transport of containers, by starting point and by destination, 2014</i>	42
2.18.	Pomorski prijevoz – međunarodni prijevoz kontejnera prema mjestu polazišta i odredišta u 2015. <i>Seawater transport – international transport of containers, by starting point and by destination, 2015</i>	43
3.	INTERMODALNI TRANSPORTNI LANCI INTERMODAL TRANSPORT CHAINS	
3.1.	Intermodalni transportni lanac – ulazak brodovima u 2014. <i>Intermodal transport chain – entry by ships, 2014</i>	46
3.2.	Intermodalni transportni lanac – ulazak brodovima prema smjerovima u 2014. <i>Intermodal transport chain – entry by ships, by directions, 2014</i>	46
3.3.	Intermodalni transportni lanac – izlazak željeznicom prema smjerovima u 2014. <i>Intermodal transport chain – exit by railway, by directions, 2014</i>	47
3.4.	Intermodalni transportni lanac – izlazak cestom u 2014. <i>Intermodal transport chain – exit by road, 2014</i>	48
3.5.	Intermodalni transportni lanac – izlazak brodovima u 2014. <i>Intermodal transport chain – exit by ships, 2014</i>	48
3.6.	Intermodalni transportni lanac – ulazak željeznicom prema smjerovima u 2014. <i>Intermodal transport chain – entry by railway, by directions, 2014</i>	49
3.7.	Intermodalni transportni lanac – ulazak cestom u 2014. <i>Intermodal transport chain – entry by road, 2014</i>	50
3.8.	Intermodalni transportni lanac – izlazak brodovima prema smjerovima u 2014. <i>Intermodal transport chain – exit by ships, by directions, 2014</i>	50
3.9.	Intermodalni transportni lanac – ulazak brodovima u 2015. <i>Intermodal transport chain – entry by ships, 2015</i>	51
3.10.	Intermodalni transportni lanac – ulazak brodovima prema smjerovima u 2015. <i>Intermodal transport chain – entry by ships, by directions, 2015</i>	51
3.11.	Intermodalni transportni lanac – izlazak željeznicom prema smjerovima u 2015. <i>Intermodal transport chain – exit by railway, by directions, 2015</i>	52
3.12.	Intermodalni transportni lanac – izlazak cestom u 2015. <i>Intermodal transport chain – exit by road, 2015</i>	53
3.13.	Intermodalni transportni lanac – izlazak brodovima u 2015. <i>Intermodal transport chain – exit by ships, 2015</i>	53
3.14.	Intermodalni transportni lanac – ulazak željeznicom prema smjerovima u 2015. <i>Intermodal transport chain – entry by railway, by directions, 2015</i>	54
3.15.	Intermodalni transportni lanac – ulazak cestom u 2015. <i>Intermodal transport chain – entry by road, 2015</i>	55
3.16.	Intermodalni transportni lanac – izlazak brodovima prema smjerovima u 2015. <i>Intermodal transport chain – exit by ships, by directions, 2015</i>	55

UVOD

Bijela knjiga prometne politike za razdoblje od 2011. do 2020. "Plan za jedinstveni europski prometni prostor – Put prema konkurentnom prometnom sustavu unutar kojeg se učinkovito gospodari resursima" ističe da bi sektor transporta trebao trošiti manje energije, koja mora biti čistija tako što se upotrebljavaju nova goriva, mora se bolje koristiti modernom infrastrukturom i omogućiti sigurnije prometne aktivnosti. Osnovni cilj smjernica jest i uspostaviti potpunu integriranu Transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), koja obuhvaća države članice i omogućuje uravnotežen razvoj svih grana transporta, te dovesti učinak multimodalnih transportnih (logističkih) lanaca na najvišu moguću razinu, među ostalim i boljom primjenom energetske učinkovitijih grana transporta.

Slijedeći politiku Europske unije i ciljeve koji su definirani u Bijeloj knjizi, Eurostat razvija sustav pokazatelja kojima bi se pratilo ostvarenje tih ciljeva. U sklopu toga Državni zavod za statistiku provodio je 2016. aktivnosti na definiranju metodološkog okvira za sustavnu proizvodnju statistike o intermodalnom transportu vodeći se smjernicama Eurostatova priručnika za proizvodnju statistike intermodalnog transporta, radio je na razvoju modela za procjenu informacija koje nedostaju te na proizvodnji rezultata.

Iskustvo i izazovi koji su se pojavili pri radu na tome statističkom području pomoći će u unapređenju metodologije i metode izračuna te biti dobar temelj za buduće redovito prikupljanje podataka o transportu kontejnera na području Republike Hrvatske.

U ovoj publikaciji objavljeni su podaci o prijevozu kontejnera u cestovnome, željezničkome i pomorskom prijevozu za 2014. i 2015. Osim podataka prema pojedinačnim načinima transporta, prikazan je usporedni pregled među njima, pregled prema zonama ukrcaja i iskrcaja u Republici Hrvatskoj te intermodalni transportni (logistički) lanci s težištem na morskim lukama Rijeka, Ploče i Split.

Zahvaljujemo cestovnim prijevoznicima, željezničkom prijevozniku i operatorima kontejnerskih terminala u morskim lukama koji su nam pribavili dodatne informacije o prijevozu kontejnera bez kojih ne bi bilo moguće provesti dodatne analize te zaokružiti sliku trenutnog stanja intermodalnog transporta u Republici Hrvatskoj.

U pojedinim tablicama može se dogoditi da ukupan zbroj ne odgovara zbroju pojedinačnih podataka zbog zaokruživanja izračunanih vrijednosti.

Ime zemlje odgovara kratkom imenu države ili zemlje prema Uputi o upotrebi slovnih kratica i brojevanih oznaka za države i zemlje i novčane jedinice u platnom prometu s inozemstvom (NN, br. 75/07., 95/08. i 28/09., 67/09. i 122/10.).

INTRODUCTION

The White Paper of the transport policy for the period from 2011 to 2020 entitled the "Roadmap to a single European transport area – Towards a competitive and resource-efficient transport system" points out that the transport sector should spend less energy. That energy should be cleaner, which can be achieved by using new fuels, improve the use of a modern infrastructure and provide safer transport activities. The main goal of guidelines is to establish a completely integrated Trans-European Transport Networks (TEN-T), which comprises Member States and provides for a balanced development of all transport branches. It is also aimed at boosting the effect of multimodal transport (logistic) chains to the top level, which would be done, among other methods, by better implementation of more cost-effective transport branches.

Following the EU policies and goals defined in the White Paper, Eurostat is developing a system of indicators that will be used in monitoring of the realisation of those goals. The Croatian Bureau of Statistics therefore conducted activities in 2016 aimed at defining a methodological framework for a systematic production of intermodal transport statistics following Eurostat's guidelines concerning the compilation of intermodal transport statistics, worked on the development of a model for the assessment of missing information and on the production of results.

Experience and challenges that appeared in that statistical area will help in improving the methodology and calculation methods and present a fair foundation for a future regular collection of data on the transport of containers on the territory of the Republic of Croatia.

This publication contains data on the transport of containers in road, railway and seawater transport for 2014 and 2015. Along with data by individual transport modes, a comparative display between them is also presented, then a review by departure and arrival zones in the Republic of Croatia and intermodal transport (logistical) chains focusing on seaports of Rijeka, Ploče and Split.

We express our gratitude to road carriers, railway carrier and container terminal operators in seaports who provided additional information on the transport of containers, without which it would be impossible to carry out additional analyses and to integrate an image of a current status of the intermodal transport in the Republic of Croatia.

In certain tables, the total sum may not be equal to the sum of individual figures due to the rounding of calculated values.

A country name corresponds to a shortened name of a state or country according to the Instructions on the Use of Letter Abbreviations and Numerical Codes for States and Countries and Currencies in the Foreign Payment System (NN, Nos 75/07, 95/08 and 28/09, 67/09 and 122/10).

KRATICE

EK	Ekonomska komisija
EU	Europska unija
Eurostat	Statistički ured Europske unije
EZ	Europska zajednica
ISO	Međunarodna organizacija za standardizaciju
m ³	kubični metar
mil.	milijun
SAD	Sjedinjene Američke Države
t	tona
TEN-T	Transeuropska prometna mreža
TEU	jedinica ekvivalent 20-stopnog kontejnera

ZNAKOVI

-	nema pojave
...	ne raspolaže se podatkom
`	stopa ISO
<	manje od
>	više od

ABBREVIATIONS

<i>EC</i>	<i>European Community</i>
<i>EU</i>	<i>European Union</i>
<i>Eurostat</i>	<i>Statistical Office of the European Communities</i>
<i>ISO</i>	<i>International Organization for Standardization</i>
<i>m³</i>	<i>cubic metre</i>
<i>mln</i>	<i>million</i>
<i>NUTS</i>	<i>common classification of territorial units for statistics</i>
<i>t</i>	<i>tonne</i>
<i>TEN-T</i>	<i>Trans-European Transport Networks</i>
<i>USA</i>	<i>United States of America</i>
<i>TEU</i>	<i>twenty-foot equivalent unit</i>

SYMBOLS

-	<i>no occurrence</i>
...	<i>data not available</i>
`	<i>ISO rate</i>
<	<i>less than</i>
>	<i>more than</i>

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Statistika o intermodalnom transportu obuhvaća kretanje intermodalnih prijevoznih jedinica (kontejnera, izmjenjivih sanduka ili teretnih vozila pogodnih za intermodalni transport). Takvu prijevozu svojstveno je da se robom u kontejneru ne rukuje kad se mijenjaju načini prijevoza. Intermodalni prijevoz stoga je posebna vrsta multimodalnog prijevoza, tj. prijevoza s najmanje dva ili više načina prijevoza.

Uspostava međunarodnoga i nacionalnoga intermodalnog transporta ima sve veće značenje u razvoju prometnog sustava. No raspoloživi statistički podaci ne omogućuju stvaranje cjelovite slike kretanja robe od njezina polazišta i točke ukrcaja, preko potencijalnih prekrcajnih lokacija do mjesta njezina krajnjeg odredišta. Važno je napomenuti i da ne postoji zakonska osnova na razini EU-a za prikupljanje statistike o intermodalnom transportu.

Svjestan tih činjenica, Državni zavod za statistiku istraživao je 2016. u sklopu projekta Europske unije na koji se način raspoloživi statistički podaci i drugi izvori informacija mogu kombinirati kako bi se dobila slika intermodalnih lanaca, tj. mogu li se ti podaci primijeniti u modeliranju transportnih lanaca.

Državni zavod za statistiku primijenio je *bottom-up* pristup, što znači da je početna točka za kompiliranje bila postojeća statistika transporta i na temelju te statistike modelirali su se intermodalni transportni lanci. Koristio se postojećim statističkim podacima unutar svakoga pojedinoga transportnog područja (cesta, željeznica, pomorski promet i prijevoz na unutarnjim vodnim putovima). Ipak, među tim različitim statističkim istraživanjima i načinima transporta postoje određene metodološke razlike koje je trebalo uzeti u obzir. Tako je usklađen koncept mjerne jedinice za prevezene tone između cestovnoga i pomorskog prometa (težina prevezene robe u bruto tonama) i prevezene robe u željezničkome (težina prevezene robe u bruto-bruto tonama) te je s pomoću dodatnih informacija od koncesionara terminala u morskim lukama definiran model procjene za pokazatelje koji su nedostajali. Prikupljene su i dodatne informacije o polazištu i odredištu za intermodalne prijevozne jedinice u željezničkom prijevozu.

Podaci su objavljeni na razini županija. U definiranju intermodalnih transportnih lanaca primijenjeno je načelo "što je ušlo u morske luke, moralo je izaći", što znači da su kontejneri koji su stigli u morske luke nastavili put cestom, željeznicom ili ponovo morskim putem.

Raspoloživost podataka u sklopu EU-ove zakonske osnove

Promet u morskim lukama

Statističko istraživanje o pomorskom prometu Državni zavod za statistiku provodi koristeći se podacima u informacijskom Sustavu nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Državni zavod za statistiku preuzima od Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture bazu podataka te je dalje statistički obrađuje.

Statističko istraživanje provodi se u skladu sa statističkim standardima Europske unije: Direktivom br. 2009/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o statističkim izvještajima u vezi s prijevozom robe i putnika morem (prerađena verzija) te svim zakonskim izmjenama i dopunama te direktive. Raspoloživi su podaci na razini "luka – luka" i "luka – zemlja". Za kompiliranje podataka o intermodalnom transportu uzet je u obzir promet u morskim lukama Rijeka, Ploče i Split.

NOTES ON METHODOLOGY

The intermodal transport statistics encompasses movements of intermodal transport units (containers, swap bodies or goods vehicles suitable for intermodal transport). The characteristic of this transport is that goods in containers are not handled while changing transport modes. The intermodal transport is therefore a special type of multimodal transport, that is, a transport including at least two or more transport modes.

The establishing of international and national intermodal transport becomes even more important in the development of the transportation system. On the other hand, available statistical data do not allow for the creation of a complete image of goods movements from its place of departure and point of loading, across possible transshipment locations, to a place of their final destination. It is important to point out that a legal frame concerning the compilation of intermodal transport statistics does not even exist at the EU level.

Being aware of those facts, the Croatian Bureau of Statistics tried during 2016, within an EU project, to find ways to combine available statistical data and other sources of information in order to get an image of intermodal chains, that is, to find out if that information could be used in modelling transportation chains.

The Croatian Bureau of Statistics used a bottom-up approach, which means that the starting point for compilation was an existing transport statistics, which served as a basis for designing intermodal transport chains. Existing statistical data were used within each transport area (road, railway, maritime transport and inland waterway transport). Still, there are certain methodological variations among those different statistical surveys and transportation modes that had to be taken into account. Thus, a concept of the unit of measure for tonnes transported between road and maritime transport (weight of goods transported in gross tonnes) and for tonnes transported in the railway transport (weight of goods transported in gross-gross tonnes) had to be harmonised, after which an assessment model for missing indicators was defined by using additional information provided by terminal concessioners in seaports. Additional information on departure and destination points for intermodal transport units in the railway transport was also collected.

Data were published at NUTS 3 level (counties). The principle "whatever enters seaports had to depart them as well" was applied in defining of intermodal transport chains, which means that containers arrived in seaports continued their voyage by road, railway or by sea again.

Availability of data within the EU legal frame

Traffic in seawater ports

The Croatian Bureau of Statistics carries out the statistical survey on maritime transport by using data from the Vessel Traffic Monitoring and Information System of the Ministry of Maritime Affairs, The Croatian Bureau of Statistics takes the database over from the Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure, after which it performs a further processing.

The statistical survey is carried out in line with the statistical standards of the European Union: the Directive No. 2009/42/EC of the European Parliament and the Council on statistical returns in respect of the carriage of goods and passengers by sea (recast) as well as with all its amending regulations. Data are available at the levels of "seaport – seaport" and "seaport – country". The traffic in seaports of Rijeka, Ploče and Split was taken into account in data compiling.

Istraživanjem se prikupljaju podaci o bruto težini u tonama i broju intermodalnih prijevoznih jedinica po veličini.

S početkom primjene Hrvatskoga integriranoga pomorskoga informacijskog sustava (CIMIS) za evidentiranje dolazaka i odlazaka brodova u nacionalnoj linijskoj plovidbi od rujna 2014. brodari više ne procjenjuju težinu tereta u cestovnim teretnim vozilima i pratećim prikolicama u unutarnjem prometu te taj podatak više nije dostupan.

Željeznički prijevoz

Statističko istraživanje o željezničkom prijevozu robe provodi se u skladu sa statističkim standardima Europske unije: Uredbom EZ-a br. 91/2003. Europskog parlamenta i Vijeća o statistici željezničkog prijevoza te svim zakonskim izmjenama i dopunama te uredbe.

Raspoloživi su podaci o prijevozu kontejnera, izmjeničnih sanduka i ostalih intermodalnih prijevoznih jedinica u godišnjoj periodici prema vrsti prijevozne jedinice i vrsti prijevoza. Težina robe iskazana je u bruto-bruto tonama.

Cestovni prijevoz

Metodologija za istraživanje o cestovnom prijevozu robe provodi se u skladu s metodološkim pravilima i načelima Statističkog ureda Europske unije (Eurostat), u skladu s Uredbom EU-a br. 70/12 od 18. siječnja 2012. o statističkim izvješćima koja se odnose na prijevoz robe cestom i pripadajućim uredbama.

Istraživanje o cestovnom prijevozu robe koje provodi Državni zavod za statistiku jest tjedno statističko istraživanje koje se kontinuirano provodi metodom uzorka cijele godine. Cilj istraživanja cestovnog prijevoza robe jest prikupljanje, obrada i objavljivanje podataka o obujmu prijevoza robe cestom, poslovnim subjektima koji se bave prijevozom robe, bilo javnim prijevozom bilo prijevozom za vlastite potrebe. Podaci se odnose na prijevoz koji obavljaju teretna vozila registrirana u Republici Hrvatskoj.

Raspoloživi su podaci o županiji ukrcaja i iskrcaja za tone prevezene robe, tonske kilometre i vrstu tereta. Težina robe iskazana je u bruto tonama.

Podaci o intermodalnim teretnim jedinicama u istoj kategoriji obuhvaćaju i prijevoz kontejnera i izmjeničnih sanduka te se ne raspoložuje podacima o veličini i broju jedinica.

Nisu obuhvaćena putovanja i aktivnosti stranih teretnih vozila.

Proizvodnja statistike o intermodalnom transportu

Usporedba prijevoza kontejnera u različitim vrstama prijevoza (cestovni, željeznički i pomorski) na temelju raspoloživih podataka nije moguća iz sljedećih razloga.

- Ne postoji harmonizirano prikupljanje podataka o prijevozu kontejnera. U cestovnome i željezničkom prijevozu kontejneri i izmjenični sanduci svrstani su zajedno. Željezničkom statistikom ne prikupljaju se podaci o zoni ukrcaja/iskrcaja robe na razini županije ili neke druge međunarodne područne jedinice na trećoj razini podjele NUTS te podaci o veličini i statusu napunjenosti intermodalne prijevozne jedinice.
- Ne postoji harmonizirani koncept mjerenja težine prevezene robe: u pomorskoj i cestovnoj prijevozu težina se iskazuje u bruto težini, a u željezničkom prijevozu u bruto-bruto težini.
- U cestovnom prijevozu, za razliku od ostala dva načina prijevoza, težište je na aktivnosti domaćih teretnih vozila. Kako bi se taj način prijevoza uskladio s ostala dva, bilo je potrebno nacionalne podatke konvertirati u teritorijalne podatke tako da se isključi prijevoznika aktivnost nacionalnih teretnih vozila izvan granica Republike Hrvatske i da se uključe prijevoznika aktivnosti stranih teretnih vozila u Republici Hrvatskoj.

The survey is used to collect data on gross weight in tonnes and a number of intermodal transport units by size.

By using the Croatian Integrated Maritime Information System (CIMIS) for recording arrivals and departures of ships in the national line traffic, since September 2014, shippers have not assessed goods weight in road goods vehicles and accompanying trailers in the national transport and, therefore, this information is no longer available.

Railway transport

The statistical survey on the transport of goods as well as on railway accidents is conducted in line with the statistical standards of the European Union: the Regulation (EC) No. 91/2003 of the European Parliament and the Council on the railway transport statistics and the respective amendments.

Data are available on the transport of containers, swap bodies and other intermodal transportation units in annual dynamics, by type of transportation unit and type of transport. The goods weight is expressed in gross-gross tonnes.

Road transport

A methodology of the statistical survey on road transport of goods is in accordance with methodological rules and principles of the Statistical Office of the European Communities (Eurostat) and the EU Regulation No. 70/12 of 18 January 2012 concerning statistical reports on road transport of goods and all implementing regulations.

The survey on road transport of goods carried out by the Croatian Bureau of Statistics is a weekly statistical survey that is conducted continuously throughout a year by using the sample method. The objective of the survey is to collect, process and disseminate data on the volume of road transport of goods as well as data on business entities conducting the transport of goods, either for hire or reward or for own account. Data refer to the transport performed by freight vehicles registered in the Republic of Croatia.

Data are available on a county of loading and unloading for tonnes of transported goods, tonne-kilometres and type of freight. A weight of goods is expressed in gross tonnes.

Data on intermodal freight units in the same category encompass a transport of containers and swap bodies. Data on size and number of units are not available.

Voyages and activities of foreign freight vehicles are not included.

Production of intermodal transport statistics

A comparison of the transport of containers in various types of transport (road, railway and maritime) on the basis of available data is not feasible due to the reasons listed below.

- *A harmonised data collection on transport of containers does not exist. In road and railway transport, containers and swap bodies are presented together. The railway transport statistics does not collect data on a zone of loading/unloading of goods at NUTS 3 level, size and full/empty status of the intermodal transport unit.*
- *A harmonised concept of measuring the weight of transported goods does not exist: in the maritime and road transport it is expressed in gross weight and in railway transport in gross-gross weight.*
- *In the road transport, as opposed to other two modes of transport, the focus is on the activity of national freight vehicles. In order to harmonise this mode of transport with the other two, it was necessary to convert national data into territorial data by excluding the transport activity of national freight vehicles outside the borders of the Republic of Croatia and by including transport activities of foreign freight vehicles within the Republic of Croatia.*

U rješavanju tih neusklađenosti Državni zavod za statistiku prikupio je dodatne informacije, razvio model procjene varijabli koje su nedostale, proveo dodatne analize i obradio podatke iz Eurostatove diseminacijske baze podataka koja sadržava cestovni prijevoz teretnih vozila svih država članica. Također, od željezničkog prijevoznika prikupljeni su i obrađeni dodatni podaci radi dobivanja zona transporta, odnosno mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja kontejnera.

U metodološkom pristupu Državni zavod za statistiku polazio je od pretpostavke da se intermodalni transport odnosi najviše na prijevoz kontejnera morem i na njihov daljnji prijevoz u unutrašnjost Hrvatske ili iz nje. Drugim riječima, morske luke definirane su kao prekrajne lokacije.

Za analizu transportnih lanaca Državni zavod za statistiku dodatno je prikupio informacije s kontejnerskih terminala o dolasku i odlasku kontejnera i TEU jedinica u svaku pojedinu luku u Republici Hrvatskoj te načinu na koji su iskrani ili ukrcani kontejneri otišli dalje iz luke odnosno došli u luku kako bi bili otpremljeni dalje. Također, ako se daljnji prijevoz obavljao cestom, tražili smo informaciju o tome je li poznato je li riječ o teretnom vozilu domaće ili strane registracije. Tako su prikupljene dodatne informacije na temelju kojih je učinjena pouzdana procjena podataka koji su nedostajali, o veličini i broju intermodalnih jedinica u cestovnom prijevozu.

Dobivene podatke o intermodalnom transportu prikazali smo u tri glavne skupine rezultata:

- statistika o prijevozu intermodalnih prijevoznih jedinica prema različitim vrstama prijevoza, uključujući prikaz udjela takve vrste prijevoza u ukupnom prijevozu robe i usporedni prikaz prema vrstama prijevoza
- intermodalni prijevoz kao prijevoz intermodalnih prijevoznih jedinica prema mjestu polazišta i mjestu odredišta (zonama ukrcaja i iskrcaja)
- intermodalni transportni lanci – slika transportnih tokova robe u kontejnerima i kontejnera od njihova polazišta do odredišta.

DEFINICIJE

Pomorski prijevoz jest svako kretanje robe i/ili putnika koji se koriste pomorskim plovidom na putovanjima koja se odvijaju morem, u cijelosti ili djelomično.

Željeznički prijevoz jest svako kretanje robe i/ili putnika pri kojem se upotrebljava željezničko vozilo na određenoj željezničkoj mreži.

Cestovni prijevoz jest svako kretanje robe i/ili putnika u cestovnom vozilu po cestovnoj mreži.

Bruto-bruto težina robe jest ukupna težina prevezene robe sa svim pakiranjima i tara težinom transportne jedinice (npr. kontejnera, izmjenjivog sanduka i paleta za teret te cestovnih teretnih vozila za prijevoz robe željeznicom).

Bruto težina robe jest ukupna težina sve robe, uključujući ambalažu, no isključujući tara težinu transportne jedinice (tj. kontejnera, izmjenjivih sanduka i paleta koje sadržavaju robu te cestovnih teretnih vozila, vagona ili teglenica koji se prevoze morem).

Tara težina jest težina transportne jedinice (tj. kontejnera, izmjenjivih sanduka i paleta koje sadržavaju robu te cestovnih teretnih vozila, vagona ili teglenica koji se prevoze morem) prije nego što je utovaren bilo kakav teret.

In solving those disproportions, the Croatian Bureau of Statistics gathered additional information, developed a model of estimation of missing variables, carried out additional analyses and processed data taken over from Eurostat's dissemination database that contains data on the road transport of freight vehicles of all Member States. Moreover, additional data provided by a railway carrier were also collected and processed in order to get information on a transport zone, that is, a place of loading and a place of unloading of containers.

Concerning its methodological approach, the Croatian Bureau of Statistics started from the assumption that the intermodal transport relate mostly to the maritime transport of containers and their further transport to continental Croatia or out of it. In other words, seaports were defined as locations of transshipment.

Aiming at analysing of transport chains, the Croatian Bureau of Statistics additionally collected information at container terminals on arrivals and departures of containers and TEU units into every single seaport in the Republic of Croatia and on a way in which loaded/unloaded containers continued their voyage from a seaport or arrived into a seaport to be sent forward. Further on, if they were sent forward by road, we required information, if known, whether it was a freight vehicle with a national or foreign plates. Thus additional information was collected, which served as a basis for making a reliable estimation of missing variables on size and number of intermodal units in the road transport.

We presented those data on intermodal transport in three main groups of results:

- *Statistics on the transport of intermodal transport units by various modes of transport, including a display of a share of that mode of transport in the total results on the transport of goods as well as a comparative display by modes of transport*
- *Intermodal transport as a transport of intermodal transport units by place of departure and place of arrival (loading/unloading zones)*
- *Intermodal transport chains – a presentation of flows of goods in containers and of containers from their place of departure to their place of arrival.*

DEFINITIONS

Sea transport is any movement of goods and/or passengers using merchant ships on journeys, which are undertaken wholly or partly at sea.

Railway transport is any movement of goods and/or passengers using a railway vehicle on a given railway network.

Road transport is any movements of goods and/or passengers using a road vehicle on a given road network.

Gross-gross weight of goods is the total weight of the goods carried, all packaging and the tare weight of the transport unit (e.g. containers, swap bodies and pallets for containing goods as well as road goods vehicles carrying goods and transported by rail).

Gross weight of goods is the total weight of the goods carried, including packaging but excluding the tare weight of the transport unit (e.g. containers, swap bodies and pallets containing goods as well as road goods vehicles wagons or barges carried on the vessel).

Tare weight is the weight of a transport unit (e.g. containers, swap-bodies and pallets for containing goods as well as road goods vehicles, wagons or barges carried by sea) before any cargo is loaded.

Intermodalni teretni promet jest multimodalni prijevoz robe u jednoj te istoj intermodalnoj prijeznoj jedinici nizom različitih načina prijevoza bez rukovanja robom kad se mijenjaju načini prijevoza.

Transportni lanac jesu dijelovi načina prijevoza koji se upotrebljavaju za prijevoz robe od polazišta do odredišta. U lancu se roba prekrcava jedanput ili više puta.

Terminal za intermodalni prijevoz jest mjesto opremljeno za prekrcavaj i skladištenje intermodalnih prijevoznih jedinica (ITU) između različitih načina prijevoza.

Intermodalna prijeznojna jedinica jest kontejner, izmjenjivi sanduk ili poluprikolica/teretno cestovno motorno vozilo pogodno za intermodalni prijevoz.

Kontejner je posebna kutija za prijevoz tereta, ojačana i pogodna za slaganje, koja omogućuje vodoravni i okomiti prijenos. Tehnička definicija kontejnera jest: "Jedinica prijeznojne opreme koja:

- ima trajnu i čvrstu izvedbu, tako da se može upotrebljavati više puta
- posebno je konstruirana za pogodniji prijevoz robe, na jedan ili više načina, bez međuprekrcavanja
- opremljena je uređajima za lakše rukovanje, posebno za prijenos s jednog načina prijevoza na drugi
- oblikovana je tako da olakša punjenje i pražnjenje
- pogodna je za slaganje
- ima unutarnji obujam od 1 m³ ili više."

Osnovne veličine kontejnera:

- ISO kontejner od 20 stopa (duljina 20 stopa i širina 8 stopa)
- ISO kontejner od 40 stopa (duljina 40 stopa i širina 8 stopa)
- ISO kontejner duljine veće od 20 stopa i manje od 40 stopa
- ISO kontejner duljine veće od 40 stopa
- kontejner velikog obujma (kontejner veći od kontejnera standardne veličine)
- zrakoplovni kontejner (kontejner prilagođen standardima zračnog prijevoza).

Tara težina kontejnera uključena je u ukupnu težinu robe koja se prevozi kontejnerima i koja se naziva bruto-bruto težina robe. Bruto težina robe koja se prevozi kontejnerima, može se izračunati iz bruto-bruto težine tako da se odbije tara težina kontejnera i obratno. Ako nema podataka o tara težini, ona se može procijeniti. Tara težina kontejnera može se izračunati na sljedeći način:

- ISO kontejner od 20 stopa (2,3 t)
- ISO kontejner od 40 stopa (3,7 t)
- ISO kontejner duljine veće od 20 stopa i manje od 40 stopa (3,0 t)
- ISO kontejner duljine veće od 40 stopa (4,7 t).

TEU (jedinica ekvivalent 20-stopnoga kontejnera) jest statistička jedinica koja se temelji na ISO kontejneru od 20 stopa (6,10 m) za određivanje standardne jedinice za mjerenje kontejnera različitih kapaciteta i za opisivanje kapaciteta kontejnerskih brodova ili terminala.

Jedan ISO kontejner od 20 stopa jednak je 1 TEU.
Jedan ISO kontejner od 40 stopa jednak je 2 TEU.
Jedan kontejner duljine između 20 i 40 stopa jednak je 1,50 TEU.
Jedan kontejner duljine veće od 40 stopa jednak je 2,25 TEU.

Izmjenjivi sanduk jest jedinica za prijevoz tereta koja je prilagođena mjerama cestovnog vozila i opremljena napravama za prijenos tereta s jednog načina prijevoza na drugi, obično s ceste na željeznicu.

Ro-ro jedinica jest sredstvo za prijevoz tereta s kotačima, kao što je kamion, prikolica ili poluprikolica, koje može biti odvezeno ili odvučeno na brod ili željeznicu.

Intermodal freight transport is multimodal transport of goods, in one and the same intermodal transport unit by successive modes of transport without handling of the goods themselves when changing modes.

Transport chain is sequence of transport modes used to move the goods from their origin to their destination. Along the chain one or more transshipments take place.

Intermodal transport terminal is place equipped for transshipment and storage of intermodal transport units (ITUs) between modes.

Intermodal transport unit (ITU) is a container, swap body or semi-trailer/goods road motor vehicle suitable for intermodal transport.

Container is special box to carry freight, strengthened and stackable and allowing horizontal or vertical transfers. A more formal technical definition of a container is:

Article of transport equipment which is:

- Of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use
- Specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more mode of transport, without intermediate reloading;
- Fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another
- So designed as to be easy to fill and empty
- Stackable; and
- Having an internal volume of 1 m³ or more.

The main sizes of containers are:

- 20-foot ISO container (length of 20 feet and width of 8 feet)
- 40-foot ISO container (length of 40 feet and width of 8 feet)
- ISO container over 20 feet and under 40 feet of length
- ISO container over 40 feet long
- Super high cube container (oversize container)
- Air container (container conforming to standards laid down for air transportation)

The **tare weight** of a container is included in the total weight of the containerised goods transported, also called the gross-gross weight of goods. The gross weight of containerised goods transported can be calculated from the gross-gross weight by deducting the tare weight of the container and vice versa. If information about the tare weight is missing then the tare weight may be estimated using the averages below. The tare weight of a container may be estimated as:

- 20-foot ISO container 2.3 tonnes
- 40-foot ISO container 3.7 tonnes
- ISO container over 20 feet and under 40 feet of length 3.0 tonnes
- ISO container over 40 feet of length 4.7 tonnes

TEU (twenty-foot equivalent unit) is a statistical unit based on an ISO container of 20 foot length (6.10 m) to provide a standardised measure of for counting containers of various capacities and for describing the capacity of container ships or terminals.

One 20-foot ISO container equals 1 TEU.
One 40-foot ISO container equals two 2 TEUs.
One container with a length between 20-foot and 40-foot equals 1.50 TEUs.
One container with a length of more than 40-foot equals 2.25 TEUs.

Swap body is a freight-carrying unit optimised to road vehicle dimensions and fitted with handling devices for transfer between modes, usually road/rail.

Ro-Ro unit is a wheeled equipment for carrying goods, such as a lorry, trailer or semi-trailer, which can be driven or towed onto a vessel or train.

Intermodalni transport u 2015.

U 2015. u ukupno prevezenoj robi prema načinima prijevoza roba u kontejnerima zauzimala je od 8% u prometu u morskim lukama, preko 5% u željezničkom prijevozu do 1% u cestovnom prijevozu robe.

U željezničkom prijevozu prevezeno je 32 966 TEU kontejnera, u morskim lukama ukupno je ukrano i iskrcano 181 912 TEU, a hrvatski cestovni prijevoznici prevezli su 21 824 TEU-a. U odnosu na prethodnu godinu željeznicom je prevezeno 3% manje kontejnera, 32% više njih ukrano je i iskrcano u morskim lukama, dok je cestom prevezeno gotovo 7% više kontejnera.

Najvažnije lokacije ukrcaja i iskrcanja kontejnera u Hrvatskoj jesu Primorsko-goranska, Dubrovačko-neretvanska te Splitsko-dalmatinska županija u sva tri načina prijevoza. U cestovnome i željezničkom prijevozu ističu se još Grad Zagreb i Zagrebačka županija.

Željeznicom je ukupno ukrano 20 334 TEU-a, a iskrcano 23 742 TEU-a. Udio tog načina prometa najveći je u Primorsko-goranskoj županiji i Gradu Zagrebu. U cestovnom prometu ukupno je iskrcano 19 470 TEU kontejnera (najviše u Primorsko-goransku županiju, zatim slijedi Grad Zagreb i Zagrebačka županija), a ukrano 21 599 TEU-a (najviše iz Primorsko-goranske županije, Grada Zagreba i Dubrovačko-neretvanske županije). Podaci se odnose na vozila hrvatske registracije.

Podaci o prijevoznim aktivnostima stranih prijevoznika (prije svega prijevoznika iz EU-a) pokazuju vrlo malen udio prijevoza kontejnera na teritoriju Republike Hrvatske, dok je udio bosanskohercegovačkih cestovnih prijevoznika (osobito u Dubrovačko-neretvanskoj županiji) gotovo 90% ukupnog prijevoza kontejnera cestom u izlasku iz Republike Hrvatske.

Od 90 473 TEU jedinica koje su prispjele u hrvatske morske luke u 2015., 84% njih iskrcalo se u luci Rijeka, slijedi luka Ploče, s 12%, i luka Split, s 4%. Zemlje iz kojih je dopremljena većina kontejnera jesu Kina, Egipat, Italija, Grčka, Singapur i Malta. Najveći dio otpremljen je dalje cestovnim putem (85%) i željeznicom (15%), dok je udio daljnjeg transporta pomorskim putem zanemariv. Većina kontejnera otpremljenih željeznicom izišla je s teritorija Hrvatske u susjedne zemlje, Bosnu i Hercegovinu, Srbiju, Sloveniju i Mađarsku.

U 2015. iz morskih luka otpremljeno je ukupno 91 439 TEU jedinica, koje su većinom došle u morske luke cestom (79%) i željeznicom (19%). Kontejneri koji su stigli željeznicom većinom su ukrani u susjednim zemljama, Bosni i Hercegovini, Srbiji, Mađarskoj i Sloveniji. Kao i u ulazu kontejnera u Republiku Hrvatsku morem, tako je i najveći dio kontejnera otpremljen iz luke Rijeka (84%), a zatim slijedi luka Ploče, s udjelom od 11%, i na kraju luka Split, s udjelom od 5%. Većina kontejnera otpremljena je u luke u Italiji, Egiptu, Malti i Kini.

Intermodal transport in 2015

In 2015, a share of goods in containers in total goods transported reached 8% in the traffic in seaports, 5% in the railway transport and 1% in the road transport of goods.

In the railway transport, 32 966 TEUs of containers were transported, a total of 181 912 TEUs were loaded and unloaded in seaports, while Croatian road carriers transported 21 824 TEUs. Compared to the previous year, 3% less containers were transported by railway, while 32% more were loaded and unloaded in seaports and almost 7% more containers were transported by road.

The most important locations of loading and unloading of containers in Croatia, in all three modes of transport, are the counties of Primorje-Gorski kotar, Dubrovnik-Neretva and Split-Dalmatia. In addition, the City of Zagreb and the County of Zagreb must be pointed out in the road and railway transport.

A total of 20 334 TEUs were loaded and 23 742 TEUs unloaded in the railway transport. The highest share of that mode of transport was recorded in the County of Primorje-Gorski kotar and the City of Zagreb. Concerning the road transport, a total of 19 470 TEUs of containers were unloaded (the most in the County of Primorje-Gorski kotar, then in the City of Zagreb and the County of Zagreb) and 21 599 TEUs were loaded (the most in the County of Primorje-Gorski kotar, the City of Zagreb and the County of Dubrovnik-Neretva). Data refer to vehicles with the Croatian plates.

Data on transport activities of foreign carriers (first of all, of those from the EU) show a pretty low share in the transport of containers on the territory of the Republic of Croatia, while the share of Bosnian-Herzegovinian road carriers (especially in the County of Dubrovnik-Neretva) reached almost 90% of a total transport of containers by roads in exit from the Republic of Croatia.

Out of 90 473 TEUs that arrived in 2015 in Croatian seaports, 84% were unloaded in the Port of Rijeka, followed with the Port of Ploče with 12% and the Port of Split with 4%. Most containers were delivered from China, Egypt, Italy, Greece, Singapore and Malta. A major part was forwarded by road (85%) and by railway (15%), while a share of further transport by sea was irrelevant. Most containers sent by railway exited the Croatian territory into neighbouring countries, that is, to Bosnia and Herzegovina, Serbia, Slovenia and Hungary.

In 2015, a total of 91 439 TEUs were sent from seaports, which mostly arrived to seaports by road (79%) and railway (19%). Containers arrived by railway were mostly loaded in neighbouring countries: Bosnia and Herzegovina, Serbia, Hungary and Slovenia. As it was the case with the entry of containers into the Republic of Croatia, a major part of containers was forwarded from the Port of Rijeka (84%), followed by the Port of Ploče with a share of 11% and the Port of Split (5%). Most containers were forwarded to seaports in Italy, Egypt, Malta and China.

M-1. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – PRISPJELO BRODOVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ARRIVED BY SHIPS, 2015



M-2. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – OTPREMLJENO BRODOVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – DISPATCHED BY SHIPS, 2015



1. INTERMODALNI PRIJEVOZ PREMA VRSTAMA PRIJEVOZA
INTERMODAL TRANSPORT, BY TYPE

1.1. PROMET ROBE U MORSKIM LUKAMA
TRAFFIC OF GOODS IN SEAPORTS

bruto težina robe, tone
Gross weight of goods, tonnes

	Ukupno <i>Total</i>	Od ukupnoga <i>Out of total</i>				Od ukupnoga, roba u kontejnerima i cestovnim vozilima <i>Out of total, goods in containers and road vehicles</i>				
		unutarnji promet <i>National traffic</i>	međunarodni promet <i>International traffic</i>			ukupno <i>Total</i>	unutarnji promet <i>National traffic</i>	međunarodni promet <i>International traffic</i>		
			ukupno <i>Total</i>	prispjelo <i>Arrived</i>	otpremljeno <i>Dispatched</i>			ukupno <i>Total</i>	prispjelo <i>Arrived</i>	otpremljeno <i>Dispatched</i>
2008.	29 222 904	4 603 134	24 619 770	16 289 910	8 329 860	3 879 147	2 307 631	1 571 516	1 215 275	356 241
2009.	23 377 213	3 459 588	19 917 625	11 592 960	8 324 665	3 124 725	1 882 546	1 242 179	934 173	308 006
2010.	24 329 365	3 367 504	20 961 861	12 641 028	8 320 833	3 018 015	1 771 665	1 246 350	829 158	417 192
2011.	21 861 670	3 472 114	18 389 556	11 531 861	6 857 695	3 331 963	1 963 863	1 368 100	891 855	476 245
2012.	18 972 216	3 355 570	15 616 646	10 214 561	5 402 085	3 419 738	1 922 462	1 497 276	1 045 306	451 970
2013.	19 365 979	3 507 897	15 858 082	9 566 067	6 292 015	3 480 508	2 133 068	1 347 440	900 132	447 308
2014.	18 603 186	3 100 445	15 502 741	9 671 959	5 830 782	3 210 985	1 594 251 ¹⁾	1 616 734	892 862	723 872
2015.	18 929 999	2 820 785	16 109 214	10 969 359	5 139 855	1 925 810	107 645	1 818 165	1 071 551	746 614

Promjena u odnosu na prethodnu godinu, %

Change compared to previous year, %

2009.	-20,0	-24,8	-19,1	-28,8	-0,1	-19,4	-18,4	-21,0	-23,1	-13,5
2010.	4,1	-2,7	5,2	9,0	0,0	-3,4	-5,9	0,3	-11,2	35,4
2011.	-10,1	3,1	-12,3	-8,8	-17,6	10,4	10,8	9,8	7,6	14,2
2012.	-13,2	-3,4	-15,1	-11,4	-21,2	2,6	-2,1	9,4	17,2	-5,1
2013.	2,1	4,5	1,5	-6,3	16,5	1,8	11,0	-10,0	-13,9	-1,0
2014.	-3,9	-11,6	-2,2	1,1	-7,3	-7,7	-25,3	20,0	-0,8	61,8
2015.	1,8	-9,0	3,9	13,4	-11,8	-40,0	-93,2	12,5	20,0	3,1

1) Vidi Metodološka objašnjenja.

1) See Notes on Methodology

1.2. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ ROBE
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS

	Ukupni prijevoz <i>Total transport</i>		Prijevoz kontejnera <i>Transport of containers</i>	
	bruto-bruto težina robe, tone <i>Gross-gross weight of goods, tonnes</i>	tonski kilometri, mil. <i>Tonne-kilometres, mln</i>	bruto-bruto težina robe, tone <i>Gross-gross weight of goods, tonnes</i>	tonski kilometri, mil. <i>Tonne-kilometres, mln</i>
2008.	14 850 691	3 312	1 132 157	264
2009.	11 651 041	2 641	827 680	178
2010.	12 202 910	2 618	949 679	215
2011.	11 794 482	2 438	614 985	181
2012.	11 088 067	2 332	472 533	144
2013.	10 660 626	2 086	504 968	153
2014.	10 389 501	2 119	519 725	163
2015.	9 939 146	2 183	513 187	182

Promjena u odnosu na prethodnu godinu, %

Change compared to previous year, %

2009.	-21,5	-20,3	-26,9	-32,6
2010.	4,7	-0,9	14,7	20,8
2011.	-3,3	-6,9	-35,2	-15,8
2012.	-6,0	-4,3	-23,2	-20,4
2013.	-3,9	-10,5	6,9	6,3
2014.	-2,5	1,6	2,9	6,5
2015.	-4,3	3,0	-1,3	11,7

1.3. CESTOVNI PRIJEVOZ ROBE VOZILIMA HRVATSKE REGISTRACIJE
ROAD TRANSPORT OF GOODS BY VEHICLES WITH CROATIAN REGISTRATION

	Ukupni prijevoz <i>Total transport</i>		Prijevoz kontejnera <i>Transport of containers</i>	
	bruto težina robe, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	tonski kilometri, mil. <i>Tonne-kilometres, mln</i>	bruto težina robe, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	tonski kilometri, mil. <i>Tonne-kilometres, mln</i>
2008.	110 812 394	11 042	605 720	106
2009.	92 847 723	9 429	454 088	74
2010.	74 967 003	8 780	498 840	105
2011.	74 645 298	8 926	396 544	73
2012.	65 439 171	8 649	328 208	42
2013.	67 499 523	9 133	267 164	68
2014.	66 146 185	9 381	253 594	35
2015.	66 490 595	10 439	537 727	34

Promjena u odnosu na prethodnu godinu, %

Change compared to previous year, %

2009.	-16,2	-14,6	-25,0	-30,2
2010.	-19,3	-6,9	9,9	41,9
2011.	-0,4	1,7	-0,5	-30,5
2012.	-12,3	-3,1	-17,2	-42,5
2013.	3,1	5,6	-18,6	61,9
2014.	-2,0	2,7	-5,1	-48,8
2015.	0,5	11,3	112,0	-2,3

1.4. INTERMODALNI PRIJEVOZ PREMA NAČINU PRIJEVOZA I VRSTI INTERMODALNE PRIJEVOZNE JEDINICE U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT, BY MODE OF TRANSPORT AND BY TYPE OF INTERMODAL TRANSPORT UNIT, 2014

	Željeznički prijevoz Railway transport	Pomorski prijevoz Seawater transport	Cestovni prijevoz Road transport
Prevezeno robe, bruto tone Goods transported, gross weight tonnes	299 941	3 210 985	253 594
Kontejneri Containers	299 941	1 382 709	253 594
20' 20'	152 197	597 307	206 329 ¹⁾
veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	32 106	24 025	- ¹⁾
40' 40'	113 959	760 154	47 265 ¹⁾
veći od 40' > 40'	1 678	1 223	- ¹⁾
Izmjenični sanduci Swap bodies	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport	-	1 828 276 ²⁾	...
Kontejneri, broj u TEU Containers, number in TEUs	34 076	138 279	20 445 ¹⁾
20', broj u TEU 20', number in TEUs	12 437	39 497	14 018 ¹⁾
veći od 20' i manji od 40', broj u TEU > 20' and < 40', number in TEUs	16 097	2 037	- ¹⁾
40', broj u TEU 40', number in TEUs	5 274	96 558	6 428 ¹⁾
veći od 40', broj u TEU > 40', number in TEUs	268	187	- ¹⁾
Izmjenični sanduci, broj Swap bodies, number	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport, broj Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport, number	-	806 536	...

Promjena u odnosu na prethodnu godinu, %
Change compared to previous year, %

Prevezeno robe, bruto tone Goods transported, gross weight tonnes	9,5	-7,7	-5,1
Kontejneri Containers	9,5	13,7	-5,1
20' 20'	14,9	6,7	8,0
veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	5,5	90,6	-
40' 40'	2,6	18,1	-37,8
veći od 40' > 40'	2) ²⁾	-	-
Izmjenični sanduci Swap bodies	-	-	-
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport	-	-19,3	...
Kontejneri, broj u TEU Containers, number in TEUs	12,9	6,2	-40,1
20', broj u TEU 20', number in TEUs	-12,4	-4,0	-46,6
veći od 20' i manji od 40', broj u TEU > 20' and < 40', number in TEUs	43,4	64,2	-
40', broj u TEU 40', number in TEUs	10,9	9,9	-18,4
veći od 40', broj u TEU > 40', number in TEUs	3) ³⁾	-	-
Izmjenični sanduci, broj Swap bodies, number	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport, broj Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport, number	-	-0,5	...

1) Procjena

2) Vidi Metodološka objašnjenja.

3) Indeks je veći od 999.

1) Estimate

2) See Notes on Methodology

3) Index exceeds 999.

1.5. INTERMODALNI PRIJEVOZ PREMA NAČINU PRIJEVOZA I VRSTI INTERMODALNE PRIJEVOZNE JEDINICE U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT, BY MODE OF TRANSPORT AND BY TYPE OF INTERMODAL TRANSPORT UNIT, 2015

	Željeznički prijevoz <i>Railway transport</i>	Pomorski prijevoz <i>Seawater transport</i>	Cestovni prijevoz <i>Road transport</i>
Prevezeno robe, bruto tone <i>Goods transported, gross weight tonnes</i>	388 659	1 925 810	537 727
Kontejneri <i>Containers</i>	388 659	1 516 714	537 727
20' 20'	195 318	572 820	97 464 ¹⁾
veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	44 739	202 993	- ¹⁾
40' 40'	146 420	739 813	440 263 ¹⁾
veći od 40' > 40'	2 182	1 088	- ¹⁾
Izmjenični sanduci <i>Swap bodies</i>	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport <i>Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport</i>	-	409 096 ²⁾	...
Kontejneri, broj u TEU <i>Containers, number in TEUs</i>	32 966	181 912	21 824 ¹⁾
20', broj u TEU 20', number in TEUs	13 946	50 178	11 011 ¹⁾
veći od 20' i manji od 40', broj u TEU > 20' and < 40', number in TEUs	12 146	17 762	- ¹⁾
40', broj u TEU 40', number in TEUs	6 129	113 594	10 812 ¹⁾
veći od 40', broj u TEU > 40', number in TEUs	745	378	- ¹⁾
Izmjenični sanduci, broj <i>Swap bodies, number</i>	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport, broj <i>Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport, number</i>	-	995 158	...
	Promjena u odnosu na prethodnu godinu, % <i>Change compared to previous year, %</i>		
Prevezeno robe, bruto tone <i>Goods transported, gross weight tonnes</i>	29,6	-40,0	112,0
Kontejneri <i>Containers</i>	29,6	9,7	112,0
20' 20'	28,3	-4,1	-52,8
veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	39,3	744,9	-
40' 40'	28,5	-2,7	831,5
veći od 40' > 40'	30,1	-11,0	-
Izmjenični sanduci <i>Swap bodies</i>	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport <i>Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport</i>	-	-77,6	...
Kontejneri, broj u TEU <i>Containers, number in TEUs</i>	-3,3	31,6	6,7
20', broj u TEU 20', number in TEUs	12,1	27,0	-21,4
veći od 20' i manji od 40', broj u TEU > 20' and < 40', number in TEUs	-24,5	772,0	-
40', broj u TEU 40', number in TEUs	16,2	17,6	68,2
veći od 40', broj u TEU > 40', number in TEUs	178,0	102,1	-
Izmjenični sanduci, broj <i>Swap bodies, number</i>	-	-	...
Cestovna teretna motorna vozila/prikolice pogodne za intermodalni transport, broj <i>Freight road vehicles/trailers suitable for intermodal transport, number</i>	-	23,4	...

1) Procjena

2) Vidi Metodološka objašnjenja.

1) Estimate

2) See Notes on Methodology

1.6. USPOREDNI PRIKAZ PRIJEVOZA KONTEJNERA PREMA NAČINU PRIJEVOZA, IZLAZAK, U 2014.

COMPARATIVE DISPLAY OF TRANSPORT OF CONTAINERS, BY MODE OF TRANSPORT, DEPARTURE, 2014

 bruto težina robe, tone
 Gross weight of goods, tonnes

Područje prijevoza	Željeznica Railway	Pomorski Seawater	Cestovni Road	Area of transport
Ukupno	227 487	546 992	242 118	Total
Zagrebačka županija	-	-	21 862	County of Zagreb
Krapinsko-zagorska županija	48	-	8 050	County of Krapina-Zagorje
Karlovačka županija	-	-	3 051	County of Karlovac
Varaždinska županija	-	-	2 095	County of Varaždin
Koprivničko-križevačka županija	4 743	-	371	County of Koprivnica-Križevci
Primorsko-goranska županija	174 654	433 903	166 046	County of Primorje-Gorski kotar
Virovitičko-podravska županija	2 536	-	-	County of Virovitica-Podravina
Brodsko-posavska županija	3 714	-	-	County of Slavonski Brod-Posavina
Zadarska županija	-	-	3 141	County of Zadar
Osječko-baranjska županija	859	-	4 784	County of Osijek-Baranja
Šibensko-kninska županija	803	-	-	County of Šibenik-Knin
Vukovarsko-srijemska županija	5 330	-	1 249	County of Vukovar-Sirmium
Splitsko-dalmatinska županija	2 379	63 979	-	County of Split-Dalmatia
Istarska županija	-	-	12 820	County of Istria
Dubrovačko-neretvanska županija	13 149	49 110	11 838	County of Dubrovnik-Neretva
Međimurska županija	2 376	-	-	County of Međimurje
Grad Zagreb	16 896	-	6 812	City of Zagreb

1.7. USPOREDNI PRIKAZ PRIJEVOZA KONTEJNERA PREMA NAČINU PRIJEVOZA, IZLAZAK, U 2015.

COMPARATIVE DISPLAY OF TRANSPORT OF CONTAINERS, BY MODE OF TRANSPORT, DEPARTURE, 2015

 bruto težina robe, tone
 Gross weight of goods, tonnes

Područje prijevoza	Željeznica Railway	Pomorski Seawater	Cestovni Road	Area of transport
Ukupno	291 626	649 908	536 582	Total
Zagrebačka županija	-	-	16 874	County of Zagreb
Krapinsko-zagorska županija	-	-	898	County of Krapina-Zagorje
Sisačko-moslavačka županija	7 534	-	1 033	County of Sisak-Moslavina
Karlovačka županija	37	-	-	County of Karlovac
Koprivničko-križevačka županija	5 189	-	1 094	County of Koprivnica-Križevci
Primorsko-goranska županija	156 004	494 101	430 104	County of Primorje-Gorski kotar
Ličko-senjska županija	172	-	5 577	County of Lika-Senj
Virovitičko-podravska županija	8 865	-	-	County of Virovitica-Podravina
Požeško-slavonska županija	-	-	276	County of Požega-Slavonia
Brodsko-posavska županija	9 772	-	-	County of Slavonski Brod-Posavina
Osječko-baranjska županija	2 130	-	4 680	County of Osijek-Baranja
Šibensko-kninska županija	1 256	-	-	County of Šibenik-Knin
Vukovarsko-srijemska županija	14 157	-	-	County of Vukovar-Sirmium
Splitsko-dalmatinska županija	17 236	55 706	11 868	County of Split-Dalmatia
Istarska županija	-	-	1 505	County of Istria
Dubrovačko-neretvanska županija	47 418	100 101	25 221	County of Dubrovnik-Neretva
Međimurska županija	-	-	643	County of Međimurje
Grad Zagreb	21 857	-	36 810	City of Zagreb

1.8. USPOREDNI PRIKAZ PRIJEVOZA KONTEJNERA PREMA NAČINU PRIJEVOZA, ULAZAK, U 2014.
COMPARATIVE DISPLAY OF TRANSPORT OF CONTAINERS, BY MODE OF TRANSPORT, ARRIVAL, 2014

bruto težina robe, tone
 Gross weight of goods, tonnes

Područje prijevoza	Željeznica Railway	Pomorski Seawater	Cestovni Road	Area of transport
Ukupno	169 694	835 717	221 308	Total
Zagrebačka županija	-	-	15 589	County of Zagreb
Krapinsko-zagorska županija	-	-	8 278	County of Krapina-Zagorje
Sisačko-moslavačka županija	379	-	-	County of Sisak-Moslavina
Karlovačka županija	205	-	4 532	County of Karlovac
Varaždinska županija	-	-	7 637	County of Varaždin
Koprivničko-križevačka županija	1 069	-	-	County of Koprivnica-Križevci
Bjelovarsko-bilogorska županija	-	-	8 960	County of Bjelovar-Bilogora
Primorsko-goranska županija	82 861	717 599	123 866	County of Primorje-Gorski kotar
Virovitičko-podravska županija	172	-	4 446	County of Virovitica-Podravina
Brodsko-posavska županija	7 482	-	126	County of Slavonski Brod-Posavina
Zadarska županija	-	-	3 141	County of Zadar
Osječko-baranjska županija	1 388	-	5 033	County of Osijek-Baranja
Šibensko-kninska županija	5 730	-	-	County of Šibenik-Knin
Vukovarsko-srijemska županija	1 099	-	999	County of Vukovar-Sirmium
Splitsko-dalmatinska županija	159	11 550	-	County of Split-Dalmatia
Istarska županija	-	-	3 763	County of Istria
Dubrovačko-neretvanska županija	20 511	106 568	-	County of Dubrovnik-Neretva
Međimurska županija	5 435	-	636	County of Međimurje
Grad Zagreb	43 204	-	34 302	City of Zagreb

1.9. USPOREDNI PRIKAZ PRIJEVOZA KONTEJNERA PREMA NAČINU PRIJEVOZA, ULAZAK, U 2015.
COMPARATIVE DISPLAY OF TRANSPORT OF CONTAINERS, BY MODE OF TRANSPORT, ARRIVAL, 2015

bruto težina robe, tone
 Gross weight of goods, tonnes

Područje prijevoza	Željeznica Railway	Pomorski Seawater	Cestovni Road	Area of transport
Ukupno	212 270	866 806	511 875	Total
Zagrebačka županija	10	-	27 096	County of Zagreb
Sisačko-moslavačka županija	244	-	276	County of Sisak-Moslavina
Karlovačka županija	78	-	-	County of Karlovac
Varaždinska županija	-	-	5 164	County of Varaždin
Koprivničko-križevačka županija	1 910	-	-	County of Koprivnica-Križevci
Primorsko-goranska županija	119 718	709 175	387 465	County of Primorje-Gorski kotar
Virovitičko-podravska županija	86	-	-	County of Virovitica-Podravina
Brodsko-posavska županija	7 139	-	-	County of Slavonski Brod-Posavina
Zadarska županija	-	-	1 057	County of Zadar
Osječko-baranjska županija	1 153	-	4 680	County of Osijek-Baranja
Šibensko-kninska županija	18 022	-	-	County of Šibenik-Knin
Vukovarsko-srijemska županija	841	-	-	County of Vukovar-Sirmium
Splitsko-dalmatinska županija	213	24 695	27 322	County of Split-Dalmatia
Istarska županija	-	-	4 366	County of Istria
Dubrovačko-neretvanska županija	26 489	132 936	595	County of Dubrovnik-Neretva
Međimurska županija	3 194	-	-	County of Međimurje
Grad Zagreb	33 173	-	53 853	City of Zagreb

2. INTERMODALNI PRIJEVOZ PREMA RELACIJAMA
INTERMODAL TRANSPORT, BY RELATIONS

2.1. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA, IZLAZAK, U 2014.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, DEPARTURE, 2014

Mjesto ukrcaja Place of loading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes			TEU, broj TEUs, number				
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container	ukupno Total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Ukupno Total	301 938	227 487	74 451	22 545	9 817	-	12 728	-
Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	90	48	42	16	-	-	16	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	71	-	71	26	-	-	26	-
Karlovačka županija County of Karlovac	17	-	17	12	12	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	5 552	4 743	809	414	314	-	100	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	231 000	174 654	56 347	15 354	6 015	-	9 339	-
Virovitičko-podravaska županija County of Virovitica-Podravina	2 886	2 536	350	159	72	-	87	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	5 338	3 714	1 624	659	344	-	315	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	1 217	859	358	194	160	-	34	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	1 349	803	546	222	211	-	11	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	6 328	5 330	998	401	74	-	327	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	2 618	2 379	239	106	47	-	59	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	17 319	13 149	4 171	1 539	766	-	773	-
Međimurska županija County of Međimurje	3 365	2 376	989	328	143	-	185	-
Grad Zagreb City of Zagreb	24 788	16 896	7 892	3 115	1 659	-	1 456	-
					Udio, % Share, %			
Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,2	-
Karlovačka županija County of Karlovac	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	1,8	2,1	1,1	1,8	3,2	-	0,8	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	76,5	76,8	75,7	68,1	61,3	-	73,4	-
Virovitičko-podravaska županija County of Virovitica-Podravina	1,0	1,1	0,5	0,7	0,7	-	0,7	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	1,8	1,6	2,2	2,9	3,5	-	2,5	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	0,4	0,4	0,5	0,9	1,6	-	0,3	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	0,4	0,4	0,7	1,0	2,1	-	0,1	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	2,1	2,3	1,3	1,8	0,8	-	2,6	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	0,9	1,0	0,3	0,5	0,5	-	0,5	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	5,7	5,8	5,6	6,8	7,8	-	6,1	-
Međimurska županija County of Međimurje	1,1	1,0	1,3	1,5	1,5	-	1,5	-
Grad Zagreb City of Zagreb	8,2	7,4	10,6	13,8	16,9	-	11,4	-

2.2. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA, IZLAZAK, U 2015.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, DEPARTURE, 2015

Mjesto ukrcaja Place of loading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes			TEU, broj TEUs, number				
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container	ukupno Total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Ukupno Total	367 375	291 626	75 750	20 334	12 214	-	8 120	-
Zagrebačka županija County of Zagreb	3	-	3	1	1	-	-	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	7 964	7 534	431	224	12	-	212	-
Karlovačka županija County of Karlovac	45	37	8	4	4	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	6 039	5 189	850	414	218	-	196	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	215 935	156 004	59 931	12 909	8 521	-	4 388	-
Ličko-senjska županija County of Lika-Senj	197	172	25	11	11	-	-	-
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina	9 877	8 865	1 013	505	165	-	340	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	10 550	9 772	779	365	85	-	280	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	2 683	2 130	553	282	90	-	192	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	2 837	1 256	1 581	493	493	-	-	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	15 202	14 157	1 045	524	140	-	384	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	18 239	17 236	1 003	452	442	-	10	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	49 305	47 418	1 887	813	685	-	128	-
Međimurska županija County of Međimurje	344	-	344	161	103	-	58	-
Grad Zagreb City of Zagreb	28 155	21 857	6 298	3 176	1 244	-	1 932	-
					Udio, % Share, %			
Zagrebačka županija County of Zagreb	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	2,2	2,6	0,6	1,1	0,1	-	2,6	-
Karlovačka županija County of Karlovac	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	1,6	1,8	1,1	2,0	1,8	-	2,4	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	58,8	53,5	79,1	63,5	69,8	-	54,0	-
Ličko-senjska županija County of Lika-Senj	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	-
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina	2,7	3,0	1,3	2,5	1,4	-	4,2	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	2,9	3,4	1,0	1,8	0,7	-	3,4	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	0,7	0,7	0,7	1,4	0,7	-	2,4	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	0,8	0,4	2,1	2,4	4,0	-	-	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	4,1	4,9	1,4	2,6	1,1	-	4,7	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	5,0	5,9	1,3	2,2	3,6	-	0,1	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	13,4	16,3	2,5	4,0	5,6	-	1,6	-
Međimurska županija County of Međimurje	0,1	-	0,5	0,8	0,8	-	0,7	-
Grad Zagreb City of Zagreb	7,7	7,5	8,3	15,6	10,2	-	23,8	-

2.3. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA, ULAZAK, U 2014.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, ARRIVAL, 2014

Mjesto iskrcanja Place of unloading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes			TEU, broj TEUs, number				
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container	ukupno Total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Ukupno Total	223 828	169 694	54 135	21 911	6 053	5 274	10 316	268
Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	45	-	45	16	-	-	16	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	438	379	59	26	9	-	17	-
Karlovačka županija County of Karlovac	223	205	18	12	12	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	1 852	1 069	783	411	299	-	112	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	117 495	82 861	34 634	14 117	4 690	4 670	4 672	85
Virovitičko-podravaska županija County of Virovitica-Podravina	565	172	393	159	45	-	114	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	9 206	7 482	1 724	680	47	92	541	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	1 834	1 388	446	187	101	-	86	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	6 140	5 730	410	219	160	-	59	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	1 812	1 099	713	319	145	-	174	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	502	159	343	125	76	-	49	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	24 743	20 511	4 232	1 669	244	512	730	183
Međimurska županija County of Međimurje	6 389	5 435	954	361	132	-	229	-
Grad Zagreb City of Zagreb	52 584	43 204	9 380	3 610	93	-	3 517	-
					Udio, % Share, %			
Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,2	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,2	-
Karlovačka županija County of Karlovac	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	0,8	0,6	1,4	1,9	4,9	-	1,1	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	52,5	48,8	64,0	64,4	77,5	88,5	45,3	31,7
Virovitičko-podravaska županija County of Virovitica-Podravina	0,3	0,1	0,7	0,7	0,7	-	1,1	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	4,1	4,4	3,2	3,1	0,8	1,7	5,2	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	0,8	0,8	0,8	0,9	1,7	-	0,8	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	2,7	3,4	0,8	1,0	2,6	-	0,6	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	0,8	0,6	1,3	1,5	2,4	-	1,7	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	0,2	0,1	0,6	0,6	1,3	-	0,5	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	11,1	12,1	7,8	7,6	4,0	9,7	7,1	68,3
Međimurska županija County of Međimurje	2,9	3,2	1,8	1,6	2,2	-	2,2	-
Grad Zagreb City of Zagreb	23,5	25,5	17,3	16,5	1,5	-	34,1	-

2.4. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA, ULAZAK, U 2015.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, ARRIVAL, 2015

Mjesto iskrcanja Place of unloading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes			TEU, broj TEUs, number				
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container	ukupno Total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Ukupno Total	264 473	212 270	52 203	23 742	6 480	6 129	10 388	745
Zagrebačka županija County of Zagreb	12	10	2	1	1	-	-	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	502	244	258	132	-	-	132	-
Karlovačka županija County of Karlovac	85	78	7	3	3	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	2 848	1 910	938	467	271	-	196	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	153 867	119 718	34 149	15 425	2 988	5 312	6 380	745
Ličko-senjska županija County of Lika-Senj	22	-	22	11	11	-	-	-
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina	1 250	86	1 164	487	127	-	360	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	9 231	7 139	2 092	1 041	287	42	712	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	1 729	1 153	576	283	91	-	192	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	19 175	18 022	1 153	522	522	-	-	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	2 253	841	1 412	716	148	-	568	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	1 655	213	1 442	426	416	-	10	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	30 267	26 489	3 778	1 728	420	766	542	-
Međimurska županija County of Međimurje	3 534	3 194	340	161	103	-	58	-
Grad Zagreb City of Zagreb	38 043	33 173	4 870	2 339	1 092	9	1 238	-
					Udio, % Share, %			
Zagrebačka županija County of Zagreb	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	0,2	0,1	0,5	0,6	-	-	1,3	-
Karlovačka županija County of Karlovac	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	1,1	0,9	1,8	2,0	4,2	-	1,9	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	58,2	56,4	65,4	65,0	46,1	86,7	61,4	100,0
Ličko-senjska županija County of Lika-Senj	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	-	-
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina	0,5	0,0	2,2	2,1	2,0	-	3,5	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	3,5	3,4	4,0	4,4	4,4	0,7	6,9	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	0,7	0,5	1,1	1,2	1,4	-	1,8	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	7,3	8,5	2,2	2,2	8,1	-	-	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	0,9	0,4	2,7	3,0	2,3	-	5,5	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	0,6	0,1	2,8	1,8	6,4	-	0,1	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	11,4	12,5	7,2	7,3	6,5	12,5	5,2	-
Međimurska županija County of Međimurje	1,3	1,5	0,7	0,7	1,6	-	0,6	-
Grad Zagreb City of Zagreb	14,4	15,6	9,3	9,9	16,9	0,1	11,9	-

2.5. POMORSKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA, IZLAZAK, U 2014.
SEAWATER TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS, DEPARTURE, 2014

Mjesto ukrcanja Place of loading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes				TEU											
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container		broj punih kontejnera Number of full containers	broj praznih kontejnera Number of empty containers	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		prazni Empty		veći od 40' > 40'			
			puni kontejneri Full containers	prazni kontejneri Empty containers			puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty		
Ukupno Total	663 719	546 992	92 662	24 064	47 882	11 617	8 870	5 684	594	107	38 418	5 826	-	-		
Ploče	58 233	49 110	8 726	397	4 611	187	246	80	575	107	3 790	-	-	-		
Rijeka	532 783	433 903	75 601	23 279	38 948	11 235	7 878	5 543	20	-	31 050	5 692	-	-		
Split	72 702	63 979	8 335	388	4 324	195	746	61	-	-	3 578	134	-	-		
							Udio, % Share, %									
Ploče	8,8	9,0	9,4	1,6	9,6	1,6	2,8	1,4	96,7	100,0	9,9	-	-	-		
Rijeka	80,3	79,3	81,6	96,7	81,3	96,7	88,8	97,5	3,3	-	80,8	97,7	-	-		
Split	11,0	11,7	9,0	1,6	9,0	1,7	8,4	1,1	-	-	9,3	2,3	-	-		

2.6. POMORSKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA, IZLAZAK, U 2015.
SEAWATER TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS, DEPARTURE, 2015

Mjesto ukrcanja Place of loading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes				TEU											
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container		broj punih kontejnera Number of full containers	broj praznih kontejnera Number of empty containers	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		prazni Empty		veći od 40' > 40'			
			puni kontejneri Full containers	prazni kontejneri Empty containers			puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty		
Ukupno Total	831 974	649 908	114 718	67 348	58 915	32 524	9 733	15 807	8 859	438	40 258	16 274	65	5		
Ploče	120 878	100 101	19 173	1 604	9 568	803	399	135	8 558	392	578	276	34	-		
Rijeka	646 600	494 101	88 095	64 403	45 483	31 089	8 779	15 308	-	-	36 702	15 776	2	5		
Split	64 497	55 706	7 450	1 341	3 864	633	555	364	302	47	2 978	222	29	-		
							Udio, % Share, %									
Ploče	14,5	15,4	16,7	2,4	16,2	2,5	4,1	0,9	96,6	89,4	1,4	1,7	51,7	-		
Rijeka	77,7	76,0	76,8	95,6	77,2	95,6	90,2	96,8	-	-	91,2	96,9	3,5	100,0		
Split	7,8	8,6	6,5	2,0	6,6	1,9	5,7	2,3	3,4	10,6	7,4	1,4	44,8	-		

2.7. POMORSKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA, ULAZAK, U 2014.
SEAWATER TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS, ARRIVAL, 2014

Mjesto iskrcanja Place of unloading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes				TEU									
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container		broj punih kontejnera Number of full containers	broj praznih kontejnera Number of empty containers	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		prazni Empty		veći od 40' > 40'	
			puni kontejneri Full containers	prazni kontejneri Empty containers			puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty
Ukupno Total	992 930	835 717	148 798	8 415	74 260	4 521	24 846	97	1 281	56	47 946	4 368	187	-
Ploče	124 394	106 568	17 715	111	8 718	56	3 099	-	1 281	56	4 338	-	-	-
Rijeka	853 403	717 599	128 914	6 891	64 490	3 701	21 251	97	-	-	43 052	3 604	187	-
Split	15 133	11 550	2 169	1 413	1 052	764	496	-	-	-	556	764	-	-
							Udio, % Share, %							
Ploče	12,5	12,8	11,9	1,3	11,7	1,2	12,5	-	100,0	100,0	9,0	-	-	-
Rijeka	85,9	85,9	86,6	81,9	86,8	81,9	85,5	100,0	-	-	89,8	82,5	100,0	-
Split	1,5	1,4	1,5	16,8	1,4	16,9	2,0	-	-	-	1,2	17,5	-	-

2.8. POMORSKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA, IZLAZAK, U 2015.
SEAWATER TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS, DEPARTURE, 2015

Mjesto iskrcanja Place of unloading	Težina robe, tone Weight of goods, tonnes				TEU									
	ukupno Total	bruto težina robe Gross weight of goods	tara težina kontejnera Tare weight of container		broj punih kontejnera Number of full containers	broj praznih kontejnera Number of empty containers	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		prazni Empty		veći od 40' > 40'	
			puni kontejneri Full containers	prazni kontejneri Empty containers			puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty
Ukupno Total	1 046 611	866 806	149 033	30 772	74 212	16 261	23 272	1 366	8 420	45	42 498	14 564	23	286
Ploče	153 916	132 936	20 424	555	10 175	283	767	48	8 370	45	1 038	174	-	16
Rijeka	860 343	709 175	125 441	25 727	62 561	13 603	21 541	1 231	33	-	40 964	12 338	23	34
Split	32 353	24 695	3 168	4 490	1 477	2 375	964	87	17	-	496	2 052	-	236
							Udio, % Share, %							
Ploče	14,7	15,3	13,7	1,8	13,7	1,7	3,3	3,5	99,4	100,0	2,4	1,2	-	5,5
Rijeka	82,2	81,8	84,2	83,6	84,3	83,7	92,6	90,1	0,4	-	96,4	84,7	100,0	11,8
Split	3,1	2,8	2,1	14,6	2,0	14,6	4,1	6,4	0,2	-	1,2	14,1	-	82,7

2.9. CESTOVNI PRIJEVOZ VOZILIMA HRVATSKE REGISTRACIJE – PRIJEVOZ KONTEJNERA, IZLAZAK, U 2014.
ROAD TRANSPORT BY VEHICLES WITH CROATIAN REGISTRATION – TRANSPORT OF CONTAINERS, DEPARTURE, 2014

Mjesto ukrcaja <i>Place of loading</i>	Ukupno, tone robe <i>Total, tonnes of goods</i>	TEU, broj ¹⁾ <i>TEUs, number¹⁾</i>		
		ukupno <i>Total</i>	20' <i>20'</i>	40' <i>40'</i>
Ukupno <i>Total</i>	242 118	19 121	13 082	6 039
Zagrebačka županija <i>County of Zagreb</i>	21 862	1 177	1 177	-
Krapinsko-zagorska županija <i>County of Krapina-Zagorje</i>	8 050	670	670	-
Karlovačka županija <i>County of Karlovac</i>	3 051	442	442	-
Varaždinska županija <i>County of Varaždin</i>	2 095	731	731	-
Koprivničko-križevačka županija <i>County of Koprivnica-Križevci</i>	371	185	185	-
Primorsko-goranska županija <i>County of Primorje-Gorski kotar</i>	166 046	9 452	6 071	3 381
Zadarska županija <i>County of Zadar</i>	3 141	861	861	-
Osječko-baranjska županija <i>County of Osijek-Baranja</i>	4 784	1 329	1 329	-
Vukovarsko-srijemska županija <i>County of Vukovar-Sirmium</i>	1 249	250	250	-
Istarska županija <i>County of Istria</i>	12 820	2 310	402	1 908
Dubrovačko-neretvanska županija <i>County of Dubrovnik-Neretva</i>	11 838	904	551	352
Grad Zagreb <i>City of Zagreb</i>	6 812	811	412	398

1) Procjena

1) Estimate

2.10. CESTOVNI PRIJEVOZ VOZILIMA HRVATSKE REGISTRACIJE – PRIJEVOZ KONTEJNERA, IZLAZAK, U 2015.
ROAD TRANSPORT BY VEHICLES WITH CROATIAN REGISTRATION – TRANSPORT OF CONTAINERS, DEPARTURE, 2015

Mjesto ukrcaja <i>Place of loading</i>	Ukupno, tone robe <i>Total, tonnes of goods</i>	TEU, broj ¹⁾ <i>TEUs, number¹⁾</i>		
		ukupno <i>Total</i>	20' <i>20'</i>	40' <i>40'</i>
Ukupno <i>Total</i>	536 582	21 599	10 787	10 813
Zagrebačka županija <i>County of Zagreb</i>	16 874	1 126	228	898
Krapinsko-zagorska županija <i>County of Krapina-Zagorje</i>	898	225	225	-
Sisačko-moslavačka županija <i>County of Sisak-Moslavina</i>	1 033	237	237	-
Koprivničko-križevačka županija <i>County of Koprivnica-Križevci</i>	1 094	243	243	-
Primorsko-goranska županija <i>County of Primorje-Gorski kotar</i>	430 104	11 259	4 186	7 073
Ličko-senjska županija <i>County of Lika-Senj</i>	5 577	413	-	413
Požeško-slavonska županija <i>County of Požega-Slavonia</i>	276	138	138	-
Osječko-baranjska županija <i>County of Osijek-Baranja</i>	4 680	443	443	-
Splitsko-dalmatinska županija <i>County of Split-Dalmatia</i>	11 868	228	228	-
Istarska županija <i>County of Istria</i>	1 505	433	433	-
Dubrovačko-neretvanska županija <i>County of Dubrovnik-Neretva</i>	25 221	2 226	604	1 622
Međimurska županija <i>County of Međimurje</i>	643	234	234	-
Grad Zagreb <i>City of Zagreb</i>	36 810	4 395	3 589	806

1) Procjena

1) Estimate

2.11. CESTOVNI PRIJEVOZ VOZILIMA HRVATSKE REGISTRACIJE – PRIJEVOZ KONTEJNERA, ULAZAK, U 2014.
ROAD TRANSPORT BY VEHICLES WITH CROATIAN REGISTRATION – TRANSPORT OF CONTAINERS, ARRIVAL, 2014

Mjesto iskrcanja Place of unloading	Ukupno, tone robe Total, tonnes of goods	TEU, broj ¹⁾ TEUs, number ¹⁾		
		ukupno Total	20' 20'	40' 40'
Ukupno Total	221 308	17 144	11 069	6 076
Zagrebačka županija County of Zagreb	15 589	802	802	-
Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	8 278	934	934	-
Karlovačka županija County of Karlovac	4 532	442	442	-
Varaždinska županija County of Varaždin	7 637	902	902	-
Bjelovarsko-bilogorska županija County of Bjelovar-Bilogora	8 960	597	199	398
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	123 866	4 555	2 230	2 325
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina	4 446	371	-	371
Brodsko-posavska županija County of Slavonski-Brod-Posavina	126	126	126	-
Zadarska županija County of Zadar	3 141	861	861	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	5 033	1 329	1 329	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	999	250	250	-
Istarska županija County of Istria	3 763	2 625	402	2 223
Međimurska županija County of Međimurje	636	240	240	-
Grad Zagreb City of Zagreb	34 302	3 111	2 351	759

1) Procjena

1) Estimate

2.12. CESTOVNI PRIJEVOZ VOZILIMA HRVATSKE REGISTRACIJE – PRIJEVOZ KONTEJNERA, ULAZAK, U 2015.
ROAD TRANSPORT BY VEHICLES WITH CROATIAN REGISTRATION – TRANSPORT OF CONTAINERS, ARRIVAL, 2015

Mjesto iskrcanja Place of unloading	Ukupno, tone robe Total, tonnes of goods	TEU, broj ¹⁾ TEUs, number ¹⁾		
		ukupno Total	20' 20'	40' 40'
Ukupno Total	511 875	19 470	9 897	9 574
Zagrebačka županija County of Zagreb	27 096	2 575	1 274	1 301
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	276	138	138	-
Varaždinska županija County of Varaždin	5 164	413	-	413
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	387 465	7 295	1 874	5 421
Zadarska županija County of Zadar	1 057	243	243	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	4 680	443	443	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	27 322	1 437	228	1 209
Istarska županija County of Istria	4 366	876	876	-
Dubrovačko-neretvanska županija County of Dubrovnik-Neretva	595	397	397	-
Grad Zagreb City of Zagreb	53 853	5 652	4 423	1 229

1) Procjena

1) Estimate

2.15. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREDIŠTA (TEU) U 2014.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2014

Smjerovi transporta		Roba, bruto težina Goods, gross weight		TEU, broj TEUs, number	Directions of transport	
od	do	tone Tonnes	tkm tkm	ukupno Total	From	To
Ukupno		400 128	118 821	40 792	Total	
Krapinsko-zagorska županija	Primorsko-goranska županija	48	12	16	County of Krapina-Zagorje	County of Primorje-Gorski kotar
Sisačko-moslavačka županija	Primorsko-goranska županija	-	-	26	County of Sisak-Moslavina	County of Primorje-Gorski kotar
Karlovačka županija	Primorsko-goranska županija	-	-	12	County of Karlovac	County of Primorje-Gorski kotar
Koprivničko-križevačka županija	Primorsko-goranska županija	4 743	1 509	345	County of Križevci-Koprivnica	County of Primorje-Gorski kotar
Koprivničko-križevačka županija	Grad Zagreb	-	-	1	County of Križevci-Koprivnica	City of Zagreb
Koprivničko-križevačka županija	Bosna i Hercegovina	-	-	1	County of Križevci-Koprivnica	Bosnia and Herzegovina
Koprivničko-križevačka županija	Mađarska	-	-	2	County of Križevci-Koprivnica	Hungary
Koprivničko-križevačka županija	Slovenija	-	-	65	County of Križevci-Koprivnica	Slovenia
Primorsko-goranska županija	Krapinsko-zagorska županija	-	-	16	County of Primorje-Gorski kotar	County of Krapina-Zagorje
Primorsko-goranska županija	Sisačko-moslavačka županija	379	119	26	County of Primorje-Gorski kotar	County of Sisak-Moslavina
Primorsko-goranska županija	Karlovačka županija	205	25	12	County of Primorje-Gorski kotar	County of Karlovac
Primorsko-goranska županija	Koprivničko-križevačka županija	194	62	335	County of Primorje-Gorski kotar	County of Koprivnica-Križevci
Primorsko-goranska županija	Primorsko-goranska županija	107	29	44	County of Primorje-Gorski kotar	County of Primorje-Gorski kotar
Primorsko-goranska županija	Virovitičko-podravska županija	172	66	153	County of Primorje-Gorski kotar	County of Virovitica-Podravina
Primorsko-goranska županija	Brodsko-posavska županija	7 482	3 157	482	County of Primorje-Gorski kotar	County of Slavonski Brod-Posavina
Primorsko-goranska županija	Osječko-baranjska županija	1 356	683	162	County of Primorje-Gorski kotar	County of Osijek-Baranja
Primorsko-goranska županija	Šibensko-kninska županija	3 617	1 245	159	County of Primorje-Gorski kotar	County of Šibenik-Knin
Primorsko-goranska županija	Vukovarsko-srijemska županija	1 099	536	303	County of Primorje-Gorski kotar	County of Vukovar-Sirmium
Primorsko-goranska županija	Splitsko-dalmatinska županija	138	61	23	County of Primorje-Gorski kotar	County of Split-Dalmatia
Primorsko-goranska županija	Međimurska županija	5 435	2 157	361	County of Primorje-Gorski kotar	County of Međimurje
Primorsko-goranska županija	Grad Zagreb	42 642	9 767	3 499	County of Primorje-Gorski kotar	City of Zagreb
Primorsko-goranska županija	Bosna i Hercegovina	13 684	5 000	796	County of Primorje-Gorski kotar	Bosnia and Herzegovina
Primorsko-goranska županija	Mađarska	1 894	627	1 125	County of Primorje-Gorski kotar	Hungary
Primorsko-goranska županija	Slovačka	127	42	9	County of Primorje-Gorski kotar	Slovakia
Primorsko-goranska županija	Slovenija	-	-	6	County of Primorje-Gorski kotar	Slovenia
Primorsko-goranska županija	Srbija	96 125	47 868	7 843	County of Primorje-Gorski kotar	Serbia
Virovitičko-podravska županija	Primorsko-goranska županija	2 536	982	159	County of Virovitica-Podravina	County of Primorje-Gorski kotar
Brodsko-posavska županija	Primorsko-goranska županija	3 710	1 573	476	County of Slavonski Brod-Posavina	County of Primorje-Gorski kotar
Brodsko-posavska županija	Brodsko-posavska županija	-	-	7	County of Slavonski Brod-Posavina	County of Slavonski Brod-Posavina
Brodsko-posavska županija	Osječko-baranjska županija	4	1	17	County of Slavonski Brod-Posavina	County of Osijek-Baranja
Brodsko-posavska županija	Vukovarsko-srijemska županija	-	-	3	County of Slavonski Brod-Posavina	County of Vukovar-Sirmium
Brodsko-posavska županija	Grad Zagreb	-	-	1	County of Slavonski Brod-Posavina	City of Zagreb
Brodsko-posavska županija	Bosna i Hercegovina	-	-	152	County of Slavonski Brod-Posavina	Bosnia and Herzegovina
Brodsko-posavska županija	Slovenija	-	-	3	County of Slavonski Brod-Posavina	Slovenia
Osječko-baranjska županija	Primorsko-goranska županija	859	438	189	County of Osijek-Baranja	County of Primorje-Gorski kotar
Osječko-baranjska županija	Grad Zagreb	-	-	1	County of Osijek-Baranja	City of Zagreb
Osječko-baranjska županija	Slovenija	-	-	4	County of Osijek-Baranja	Slovenia

2.15. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREDIŠTA (TEU) U 2014.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2014

(nastavak)
 (continued)

Smjerovi transporta		Roba, bruto težina Goods, gross weight		TEU, broj TEUs, number	Directions of transport	
od	do	tone Tonnes	tkm tkm	ukupno Total	From	To
Šibensko-kninska županija	Primorsko-goranska županija	781	269	159	County of Šibenik-Knin	County of Primorje-Gorski kotar
Šibensko-kninska županija	Splitsko-dalmatinska županija	22	2	63	County of Šibenik-Knin	County of Split-Dalmatia
Šibensko-kninska županija	Primorsko-goranska županija	781	269	159	County of Šibenik-Knin	County of Primorje-Gorski kotar
Šibensko-kninska županija	Splitsko-dalmatinska županija	22	2	63	County of Šibenik-Knin	County of Split-Dalmatia
Vukovarsko-srijemska županija	Primorsko-goranska županija	5 330	2 769	387	County of Vukovar-Sirmium	County of Primorje-Gorski kotar
Vukovarsko-srijemska županija	Brodsko-posavska županija	-	-	13	County of Vukovar-Sirmium	County of Slavonki Brod-Posavina
Vukovarsko-srijemska županija	Grad Zagreb	-	-	1	County of Vukovar-Sirmium	City of Zagreb
Splitsko-dalmatinska županija	Primorsko-goranska županija	-	-	7	County of Split-Dalmatia	County of Primorje-Gorski kotar
Splitsko-dalmatinska županija	Šibensko-kninska županija	2 112	207	60	County of Split-Dalmatia	County of Šibenik-Knin
Splitsko-dalmatinska županija	Grad Zagreb	267	115	38	County of Split-Dalmatia	City of Zagreb
Splitsko-dalmatinska županija	Slovenija	-	-	1	County of Split-Dalmatia	Slovenia
Dubrovačko-neretvanska županija	Bosna i Hercegovina	13 149	300	1 539	County of Dubrovnik-Neretva	Bosnia and Herzegovina
Međimurska županija	Primorsko-goranska županija	450	177	212	County of Međimurje	County of Primorje-Gorski kotar
Međimurska županija	Slovenija	1 926	81	116	County of Međimurje	Slovenia
Grad Zagreb	Koprivničko-križevačka županija	-	-	10	City of Zagreb	County of Koprivnica-Križevci
Grad Zagreb	Primorsko-goranska županija	13 552	3 122	2 505	City of Zagreb	County of Primorje-Gorski kotar
Grad Zagreb	Virovitičko-podavska županija	-	-	6	City of Zagreb	County of Virovitica-Podravina
Grad Zagreb	Brodsko-posavska županija	-	-	35	City of Zagreb	County of Slavonki Brod-Posavina
Grad Zagreb	Osječko-baranjska županija	-	-	4	City of Zagreb	County of Osijek-Baranja
Grad Zagreb	Vukovarsko-srijemska županija	-	-	13	City of Zagreb	County of Vukovar-Sirmium
Grad Zagreb	Splitsko-dalmatinska županija	-	-	38	City of Zagreb	County of Split-Dalmatia
Grad Zagreb	Grad Zagreb	-	-	1	City of Zagreb	City of Zagreb
Grad Zagreb	Bosna i Hercegovina	48	9	220	City of Zagreb	Bosnia and Herzegovina
Grad Zagreb	Slovenija	3 162	111	259	City of Zagreb	Slovenia
Grad Zagreb	Srbija	134	39	24	City of Zagreb	Serbia
Austrija	Makedonija	43	14	10	Austria	Macedonia, FYR
Bosna i Hercegovina	Primorsko-goranska županija	16 944	7 786	909	Bosnia and Herzegovina	County of Primorje-Gorski kotar
Bosna i Hercegovina	Brodsko-posavska županija	-	-	131	Bosnia and Herzegovina	County of Slavonki Brod-Posavina
Bosna i Hercegovina	Dubrovačko-neretvanska županija	20 511	313	1 669	Bosnia and Herzegovina	County of Dubrovnik-Neretva
Bosna i Hercegovina	Grad Zagreb	-	-	5	Bosnia and Herzegovina	City of Zagreb
Bosna i Hercegovina	Slovenija	-	-	7	Bosnia and Herzegovina	Slovenia
Bosna i Hercegovina	Srbija	27	9	1	Bosnia and Herzegovina	Serbia
Grčka	Slovenija	-	-	49	Greece	Slovenia
Italija	Madarska	-	-	29	Italy	Hungary

2.15. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREDIŠTA (TEU) U 2014.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2014

(nastavak)
 (continued)

Smjerovi transporta		Roba, bruto težina Goods, gross weight		TEU, broj TEUs, number	Directions of transport	
od	do	tone Tonnes	tkm tkm	ukupno Total	From	To
Italija	Rumunjska	4 717	1 556	312	Italy	Romania
Italija	Srbija	-	-	88	Italy	Serbia
Mađarska	Koprivničko-križevačka županija	-	-	3	Hungary	County of Koprivnica-Križevci
Mađarska	Primorsko-goranska županija	2 649	778	1 822	Hungary	County of Primorje-Gorski kotar
Mađarska	Slovenija	28 337	3 753	2 345	Hungary	Slovenia
Makedonija	Slovenija	-	-	1	Macedonia, FYR	Slovenia
Rumunjska	Italija	7 000	2 310	311	Romania	Italy
Slovenija	Koprivničko-križevačka županija	875	120	63	Slovenia	County of Koprivnica-Križevci
Slovenija	Osječko-baranjska županija	28	9	4	Slovenia	County of Osijek-Baranja
Slovenija	Grad Zagreb	295	9	63	Slovenia	City of Zagreb
Slovenija	Bosna i Hercegovina	24	3	4	Slovenia	Bosnia and Herzegovina
Slovenija	Grčka	578	190	73	Slovenia	Greece
Slovenija	Mađarska	54 282	7 722	3 057	Slovenia	Hungary
Slovenija	Makedonija	592	86	49	Slovenia	Macedonia, FYR
Slovenija	Srbija	2 616	855	186	Slovenia	Serbia
Srbija	Primorsko-goranska županija	31 151	9 498	6 849	Serbia	County of Primorje-Gorski kotar
Srbija	Brodsko-posavska županija	-	-	12	Serbia	County of Slavonski Brod-Posavina
Srbija	Splitsko-dalmatinska županija	-	-	1	Serbia	County of Split-Dalmatia
Srbija	Italija	1 971	650	58	Serbia	Italy
Srbija	Slovenija	-	-	136	Serbia	Slovenia

2.16. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREĐIŠTA (TEU) U 2015.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2015

Smjerovi transporta		Roba, bruto težina Goods, gross weight		TEU, broj TEUs, number	Directions of transport	
od	do	tone Tonnes	tkm tkm	ukupno Total	From	To
Ukupno		405 860	125 261	34 153	Total	
Zagrebačka županija	Primorsko-goranska županija	-	-	261	County of Zagreb	County of Primorje-Gorski kotar
Sisačko-moslavačka županija	Primorsko-goranska županija	-	-	1	County of Sisak-Moslavina	County of Primorje-Gorski kotar
Sisačko-moslavačka županija	Austrija	1 116	2	15	County of Sisak-Moslavina	Austria
Sisačko-moslavačka županija	Italija	35	-	3	County of Sisak-Moslavina	Italy
Sisačko-moslavačka županija	Mađarska	1 078	2	25	County of Sisak-Moslavina	Hungary
Sisačko-moslavačka županija	Rumunjska	4 001	16	8	County of Sisak-Moslavina	Romania
Sisačko-moslavačka županija	Slovenija	1 305	66	8	County of Sisak-Moslavina	Slovenia
Karlovačka županija	Primorsko-goranska županija	-	-	60	County of Karlovac	County of Primorje-Gorski kotar
Karlovačka županija	Italija	37	-	5	County of Karlovac	Italy
Koprivničko-križevačka županija	Primorsko-goranska županija	5 105	2 405	540	County of Križevci-Koprivnica	County of Primorje-Gorski kotar
Koprivničko-križevačka županija	Grad Zagreb	84	-	90	County of Križevci-Koprivnica	City of Zagreb
Koprivničko-križevačka županija	Slovenija	-	-	3	County of Križevci-Koprivnica	Slovenia
Primorsko-goranska županija	Zagrebačka županija	10	-	3	County of Primorje-Gorski kotar	County of Zagreb
Primorsko-goranska županija	Sisačko-moslavačka županija	61	1	932	County of Primorje-Gorski kotar	County of Sisak-Moslavina
Primorsko-goranska županija	Karlovačka županija	78	-	1	County of Primorje-Gorski kotar	County of Karlovac
Primorsko-goranska županija	Koprivničko-križevačka županija	371	5	311	County of Primorje-Gorski kotar	County of Križevci-Koprivnica
Primorsko-goranska županija	Primorsko-goranska županija	74	1	165	County of Primorje-Gorski kotar	County of Primorje-Gorski kotar
Primorsko-goranska županija	Ličko-senjska županija	-	-	13	County of Primorje-Gorski kotar	County of Lika-Senj
Primorsko-goranska županija	Virovitičko-podavska županija	86	-	8	County of Primorje-Gorski kotar	County of Virovitica-Podravina
Primorsko-goranska županija	Brodsko-posavska županija	7 139	3 068	14	County of Primorje-Gorski kotar	County of Slavonski Brod-Posavina
Primorsko-goranska županija	Osječko-baranjska županija	1 014	99	2 748	County of Primorje-Gorski kotar	County of Osijek-Baranja
Primorsko-goranska županija	Šibensko-kinjska županija	874	88	1	County of Primorje-Gorski kotar	County of Šibenik-Knin
Primorsko-goranska županija	Vukovarsko-srijemska županija	841	94	2 626	County of Primorje-Gorski kotar	County of Vukovar-Sirmium
Primorsko-goranska županija	Splitsko-dalmatinska županija	208	7	3	County of Primorje-Gorski kotar	County of Split-Dalmatia
Primorsko-goranska županija	Međimurska županija	3 194	586	1 732	County of Primorje-Gorski kotar	County of Međimurje
Primorsko-goranska županija	Grad Zagreb	29 192	16 337	897	County of Primorje-Gorski kotar	City of Zagreb
Primorsko-goranska županija	Austrija	1 712	12	58	County of Primorje-Gorski kotar	Austria
Primorsko-goranska županija	Bosna i Hercegovina	9 378	2 093	12	County of Primorje-Gorski kotar	Bosnia and Herzegovina
Primorsko-goranska županija	Mađarska	8 069	561	58	County of Primorje-Gorski kotar	Hungary
Primorsko-goranska županija	Slovačka	-	-	314	County of Primorje-Gorski kotar	Slovakia
Primorsko-goranska županija	Slovenija	-	-	1	County of Primorje-Gorski kotar	Slovenia
Primorsko-goranska županija	Srbija	93 704	59 765	6 175	County of Primorje-Gorski kotar	Serbia
Ličko-senjska županija	Primorsko-goranska županija	172	-	101	County of Lika-Senj	County of Primorje-Gorski kotar
Virovitičko-podavska županija	Primorsko-goranska županija	8 864	520	1 971	County of Virovitica-Podravina	County of Primorje-Gorski kotar
Brodsko-posavska županija	Primorsko-goranska županija	9 771	3 665	7 389	County of Slavonski Brod-Posavina	County of Primorje-Gorski kotar
Brodsko-posavska županija	Osječko-baranjska županija	-	-	22	County of Slavonski Brod-Posavina	County of Osijek-Baranja
Brodsko-posavska županija	Bosna i Hercegovina	-	-	44	County of Slavonski Brod-Posavina	Bosnia and Herzegovina
Osječko-baranjska županija	Primorsko-goranska županija	1 644	584	56	County of Osijek-Baranja	County of Primorje-Gorski kotar

2.16. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREDIŠTA (TEU) U 2015.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2015

(nastavak)
 (continued)

Smjerovi transporta		Roba, bruto težina Goods, gross weight		TEU, broj TEUs, number	Directions of transport	
od	do	tone Tonnes	tkm tkm	ukupno Total	From	To
Osječko-baranjska županija	Slovenija	-	-	32	County of Osijek-Baranja	Slovenia
Osječko-baranjska županija	Srbija	486	1	7	County of Osijek-Baranja	Serbia
Šibensko-kninska županija	Primorsko-goranska županija	1 256	187	114	County Šibenik-Knin	County of Primorje-Gorski kotar
Šibensko-kninska županija	Splitsko-dalmatinska županija	-	-	8	County Šibenik-Knin	County of Split-Dalmatia
Vukovarsko-srijemska županija	Primorsko-goranska županija	10 097	980	33	County of Vukovar-Sirmium	County of Primorje-Gorski kotar
Vukovarsko-srijemska županija	Grad Zagreb	-	-	4	County of Vukovar-Sirmium	City of Zagreb
Vukovarsko-srijemska županija	Italija	4 060	18	100	County of Vukovar-Sirmium	Italy
Splitsko-dalmatinska županija	Primorsko-goranska županija	-	-	3	County of Split-Dalmatia	County of Primorje-Gorski kotar
Splitsko-dalmatinska županija	Šibensko-kninska županija	17 149	1 011	211	County of Split-Dalmatia	County Šibenik-Knin
Splitsko-dalmatinska županija	Grad Zagreb	15	-	226	County of Split-Dalmatia	City of Zagreb
Splitsko-dalmatinska županija	Srbija	73	2	1	County of Split-Dalmatia	Serbia
Dubrovačko-neretvanska županija	Bosna i Hercegovina	47 418	416	48	County of Dubrovnik-Neretva	Bosnia and Herzegovina
Međimurska županija	Primorsko-goranska županija	-	-	533	County of Međimurje	County of Primorje-Gorski kotar
Grad Zagreb	Sisačko-moslavačka županija	-	-	16	City of Zagreb	County of Sisak-Moslavina
Grad Zagreb	Koprivničko-križevačka županija	84	-	2	City of Zagreb	County of Koprivnica-Križevci
Grad Zagreb	Primorsko-goranska županija	17 850	4 952	600	City of Zagreb	County of Primorje-Gorski kotar
Grad Zagreb	Brodsko-posavska županija	-	-	2	City of Zagreb	County of Slavonski Brod-Posavina
Grad Zagreb	Osječko-baranjska županija	-	-	13	City of Zagreb	County of Osijek-Baranja
Grad Zagreb	Vukovarsko-srijemska županija	-	-	141	City of Zagreb	County of Vukovar-Sirmium
Grad Zagreb	Splitsko-dalmatinska županija	5	-	1	City of Zagreb	County of Split-Dalmatia
Grad Zagreb	Grad Zagreb	-	-	309	City of Zagreb	City of Zagreb
Grad Zagreb	Bosna i Hercegovina	-	-	6	City of Zagreb	Bosnia and Herzegovina
Grad Zagreb	Italija	33	-	126	City of Zagreb	Italy
Grad Zagreb	Slovenija	3 885	34	371	City of Zagreb	Slovenia
Grad Zagreb	Srbija	-	-	2	City of Zagreb	Serbia
Austrija	Albanija	21	7	1	Austria	Albania
Bosna i Hercegovina	Primorsko-goranska županija	25 240	7 088	35	Bosnia and Herzegovina	County of Primorje-Gorski kotar
Bosna i Hercegovina	Brodsko-posavska županija	-	-	20	Bosnia and Herzegovina	County of Slavonski Brod-Posavina
Bosna i Hercegovina	Dubrovačko-neretvanska županija	26 489	1 033	813	Bosnia and Herzegovina	County of Dubrovnik-Neretva
Bosna i Hercegovina	Grad Zagreb	-	-	15	Bosnia and Herzegovina	City of Zagreb
Bosna i Hercegovina	Rumunjska	99	18	1	Bosnia and Herzegovina	Romania
Bosna i Hercegovina	Slovenija	-	-	1	Bosnia and Herzegovina	Slovenia
Italija	Mađarska	128	18	15	Italy	Hungary
Italija	Srbija	86	28	103	Italy	Serbia
Mađarska	Primorsko-goranska županija	923	366	16	Hungary	County of Primorje-Gorski kotar

2.16. ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ – PRIJEVOZ KONTEJNERA I IZMJENIČNIH SANDUKA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREDIŠTA (TEU) U 2015.
RAILWAY TRANSPORT – TRANSPORT OF CONTAINERS AND SWAP BODIES, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2015

(nastavak)
 (continued)

Smjerovi transporta		Roba, bruto težina Goods, gross weight		TEU, broj TEUs, number	Directions of transport	
od	do	tone Tonnes	tkm tkm	ukupno Total	From	To
Mađarska	Bosna i Hercegovina	85	15	352	Hungary	Bosnia and Herzegovina
Mađarska	Slovenija	5 651	1 297	16	Hungary	Slovenia
Makedonija	Slovenija	136	21	236	Macedonia, FYR	Slovenia
Rumunjska	Bosna i Hercegovina	263	33	6	Romania	Bosnia and Herzegovina
Rumunjska	Italija	612	112	1 375	Romania	Italy
Slovenija	Sisačko-moslavačka županija	184	41	9	Slovenia	County of Sisak-Moslavina
Slovenija	Koprivničko-križevačka županija	1 455	810	103	Slovenia	County of Križevci-Koprivnica
Slovenija	Primorsko-goranska županija	116	3	4	Slovenia	County of Primorje-Gorski kotar
Slovenija	Osječko-baranjska županija	139	26	255	Slovenia	County of Osijek-Baranja
Slovenija	Splitsko-dalmatinska županija	-	-	62	Slovenia	County of Split-Dalmatia
Slovenija	Grad Zagreb	3 882	1 172	39	Slovenia	City of Zagreb
Slovenija	Bosna i Hercegovina	64	18	11	Slovenia	Bosnia and Herzegovina
Slovenija	Grčka	34	11	103	Slovenia	Greece
Slovenija	Mađarska	7 717	1 202	338	Slovenia	Hungary
Slovenija	Makedonija	251	220	5	Slovenia	Macedonia, FYR
Slovenija	Srbija	1 936	2 256	17	Slovenia	Serbia
Srbija	Primorsko-goranska županija	38 606	11 785	9	Serbia	County of Primorje-Gorski kotar
Srbija	Brodsko-posavska županija	-	-	477	Serbia	County of Slavonki Brod-Posavina
Srbija	Splitsko-dalmatinska županija	-	-	32	Serbia	County of Split-Dalmatia
Srbija	Bosna i Hercegovina	-	-	3	Serbia	Bosnia and Herzegovina
Srbija	Italija	79	33	42	Serbia	Italy
Srbija	Slovenija	35	70	56	Serbia	Slovenia

2.17. POMORSKI PRIJEVOZ – MEĐUNARODNI PRIJEVOZ KONTEJNERA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREĐIŠTA U 2014.
SEAWATER TRANSPORT – INTERNATIONAL TRANSPORT OF CONTAINERS, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION, 2014

Smjerovi transporta		Bruto težina robe, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	TEU, broj <i>TEUs, number</i>			Directions of transport	
od	do		ukupno <i>Total</i>	ukupno <i>Total</i>	prazni <i>Empty</i>	From	To
Crna Gora	Ploče	118	24	24	-	Montenegro	Ploče
Egipat	Rijeka	80 714	7 542	7 328	214	Egypt	Rijeka
Grčka	Ploče	5 215	929	929	-	Greece	Ploče
Grčka	Rijeka	97 943	10 039	10 039	-	Greece	Rijeka
Hong Kong	Rijeka	15 252	1 312	1 312	-	Hong Kong	Rijeka
Indija	Rijeka	780	45	45	-	India	Rijeka
Indonezija	Rijeka	1 633	162	162	-	Indonesia	Rijeka
Italija	Ploče	80 129	5 902	5 902	-	Italy	Ploče
Italija	Rijeka	198 614	16 162	16 137	25	Italy	Rijeka
Izrael	Rijeka	1 004	64	64	-	Israel	Rijeka
Kina	Rijeka	156 149	14 618	14 618	-	China	Rijeka
Koreja, Republika	Rijeka	20 291	1 608	1 608	-	Korea, Republic of	Rijeka
Libanon	Rijeka	1 946	2 535	252	2 283	Lebanon	Rijeka
Malezija	Rijeka	51 177	4 886	4 886	-	Malaysia	Rijeka
Malta	Ploče	21 041	1 885	1 829	56	Malta	Ploče
Malta	Rijeka	45 644	4 631	3 912	719	Malta	Rijeka
Malta	Split	11 550	1 816	1 052	764	Malta	Split
Maroko	Rijeka	-	88	-	88	Morocco	Rijeka
Ploče	Grčka	56	3	3	-	Ploče	Greece
Ploče	Italija	37 005	3 712	3 690	22	Ploče	Italy
Ploče	Malezija	952	82	82	-	Ploče	Malaysia
Ploče	Malta	10 759	977	813	165	Ploče	Malta
Ploče	Saudijska Arabija	219	14	14	-	Ploče	Saudi Arabia
Ploče	Turska	119	9	9	-	Ploče	Turkey
Rijeka	Crna Gora	-	7	-	7	Rijeka	Montenegro
Rijeka	Egipat	93 009	9 736	8 806	930	Rijeka	Egypt
Rijeka	Grčka	46 053	4 594	4 127	467	Rijeka	Greece
Rijeka	Gruzija	12	2	2	-	Rijeka	Georgia
Rijeka	Hong Kong	2 702	247	247	-	Rijeka	Hong Kong
Rijeka	Italija	47 543	11 166	5 191	5 975	Rijeka	Italy
Rijeka	Izrael	9	2	2	-	Rijeka	Israel
Rijeka	Južnoafrička Republika	-	4	-	4	Rijeka	South Africa
Rijeka	Kina	38 396	5 248	3 069	2 179	Rijeka	China
Rijeka	Koreja, Republika	1 972	466	158	308	Rijeka	Korea, Republic of
Rijeka	Malezija	18 529	1 619	1 619	-	Rijeka	Malaysia
Rijeka	Malta	23 623	3 326	2 661	665	Rijeka	Malta
Rijeka	Saudijska Arabija	56 110	4 787	4 787	-	Rijeka	Saudi Arabia
Rijeka	Singapur	75 292	5 740	5 624	116	Rijeka	Singapore
Rijeka	Slovenija	2 561	583	300	283	Rijeka	Slovenia
Rijeka	Sudan	6	1	1	-	Rijeka	Sudan
Rijeka	Španjolska	19 165	1 580	1 580	-	Rijeka	Spain
Rijeka	Šri Lanka	2 821	250	250	-	Rijeka	Sri Lanka
Rijeka	Tajvan	2 610	195	195	-	Rijeka	Taiwan
Rijeka	Turska	55	306	5	301	Rijeka	Turkey
Rijeka	Ujedinjeni Arapski Emirati	3 355	284	284	-	Rijeka	United Arab Emirates
Singapur	Rijeka	10 399	990	990	-	Singapore	Rijeka
SAD	Rijeka	33	4	4	-	USA	Rijeka
Slovenija	Ploče	57	30	30	-	Slovenia	Ploče
Slovenija	Rijeka	7 984	1 148	800	348	Slovenia	Rijeka
Split	Italija	222	86	16	70	Split	Italy
Split	Malta	62 266	4 350	4 225	125	Split	Malta
Španjolska	Rijeka	16 562	1 521	1 497	24	Spain	Rijeka
Šri Lanka	Rijeka	833	94	94	-	Sri Lanka	Rijeka
Tajvan	Rijeka	6 038	448	448	-	Taiwan	Rijeka
Turska	Rijeka	235	19	19	-	Turkey	Rijeka
Ujedinjeni Arapski Emirati	Rijeka	1 243	79	79	-	United Arab Emirates	Rijeka

2.18. POMORSKI PRIJEVOZ – MEĐUNARODNI PRIJEVOZ KONTEJNERA PREMA MJESTU POLAZIŠTA I ODREĐIŠTA (TEU) U 2015.
SEAWATER TRANSPORT – INTERNATIONAL TRANSPORT OF CONTAINERS, BY STARTING POINT AND BY DESTINATION (TEU), 2015

Smjerovi transporta		Bruto težina robe, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	TEU, broj <i>TEUs, number</i>			Directions of transport	
od	do		ukupno <i>Total</i>	ukupno <i>Total</i>	prazni <i>Empty</i>	From	To
Albanija	Ploče	-	26	-	26	Albania	Ploče
Albanija	Split	-	94	-	94	Albania	Split
Cipar	Rijeka	28	5	5	-	Cyprus	Rijeka
Crna Gora	Ploče	304	172	26	146	Montenegro	Ploče
Crna Gora	Rijeka	32	2 522	4	2 518	Montenegro	Rijeka
Crna Gora	Split	-	708	-	708	Montenegro	Split
Egipat	Rijeka	94 635	14 945	8 622	6 323	Egypt	Rijeka
Gana	Rijeka	40	4	4	-	Ghana	Rijeka
Grčka	Ploče	4	1	1	-	Greece	Ploče
Grčka	Rijeka	90 121	9 222	9 182	40	Greece	Rijeka
Hong Kong	Rijeka	4 343	363	363	-	Hong Kong	Rijeka
Indonezija	Rijeka	445	37	37	-	Indonesia	Rijeka
Italija	Ploče	110 374	8 027	8 027	-	Italy	Rijeka
Italija	Rijeka	138 326	11 162	10 173	989	Italy	Rijeka
Kamerun	Rijeka	86	6	6	-	Cameroon	Rijeka
Kina	Rijeka	188 857	16 644	16 644	-	China	Rijeka
Koreja, Republika	Rijeka	37 446	2 924	2 828	96	Korea, Republic of	Rijeka
Libanon	Rijeka	-	610	-	610	Lebanon	Rijeka
Malezija	Rijeka	29 950	3 009	2 797	212	Malaysia	Rijeka
Malta	Ploče	21 909	2 113	2 002	111	Malta	Ploče
Malta	Rijeka	24 170	4 335	1 946	2 389	Malta	Rijeka
Malta	Split	24 695	2 931	1 477	1 455	Malta	Split
Ploče	Albanija	-	80	-	80	Ploče	Albania
Ploče	Italija	79 094	8 298	8 164	134	Ploče	Italy
Ploče	Malezija	276	27	27	-	Ploče	Malaysia
Ploče	Malta	18 235	1 671	1 227	444	Ploče	Malta
Ploče	Peru	144	8	8	-	Ploče	Peru
Ploče	Saudijska Arabija	1 642	96	96	-	Ploče	Saudi Arabia
Ploče	Slovenija	666	189	44	145	Ploče	Slovenia
Ploče	Tajland	44	3	3	-	Ploče	Thailand
Rijeka	Cipar	1 004	96	96	-	Rijeka	Cyprus
Rijeka	Egipat	116 371	15 275	10 621	4 654	Rijeka	Egypt
Rijeka	Ekvatorska Gvineja	5	2	2	-	Rijeka	Equatorial Guinea
Rijeka	Grčka	66 300	7 523	5 702	1 821	Rijeka	Greece
Rijeka	Hong Kong	1 352	144	144	-	Rijeka	Hong Kong
Rijeka	Indonezija	180	15	15	-	Rijeka	Indonesia
Rijeka	Italija	59 998	17 194	6 270	10 924	Rijeka	Italy
Rijeka	Izrael	51	8	8	-	Rijeka	Israel
Rijeka	Japan	1 840	184	184	-	Rijeka	Japan
Rijeka	Jordan	10	1	1	-	Rijeka	Jordan
Rijeka	Kina	67 034	10 453	5 134	5 319	Rijeka	China
Rijeka	Koreja, Republika	3 559	503	295	208	Rijeka	Korea, Republic of
Rijeka	Kuvajt	132	12	12	-	Rijeka	Kuwait
Rijeka	Libanon	2 936	239	239	-	Rijeka	Lebanon
Rijeka	Malezija	53 129	6 754	4 762	1 992	Rijeka	Malaysia
Rijeka	Malta	40 495	4 772	4 045	727	Rijeka	Malta
Rijeka	Oman	14 617	1 344	1 344	-	Rijeka	Oman
Rijeka	Saudijska Arabija	16 045	1 309	1 309	-	Rijeka	Saudi Arabia
Rijeka	Singapur	30 904	3 436	3 436	-	Rijeka	Singapore
Rijeka	SAD	60	6	6	-	Rijeka	USA
Rijeka	Slovenija	156	797	28	769	Rijeka	Slovenia
Rijeka	Španjolska	16 087	2 113	1 741	372	Rijeka	Spain
Rijeka	Turska	1 792	83	83	-	Rijeka	Turkey
Rijeka	Vijetnam	44	4 309	6	4 303	Rijeka	Viet Nam
Sigapur	Rijeka	74 796	7 478	7 378	100	Singapore	Rijeka
Slovenija	Ploče	345	120	120	-	Slovenia	Ploče
Slovenija	Rijeka	-	326	-	326	Slovenia	Rijeka
Slovenija	Split	-	120	-	120	Slovenia	Split
Split	Albanija	-	212	-	212	Split	Albania
Split	Ekvador	184	80	80	-	Split	Ecuador
Split	Italija	-	18	-	18	Split	Italy
Split	Malta	48 765	3 644	3 401	243	Split	Malta
Split	Slovenija	6 757	541	383	158	Split	Slovenia
Španjolska	Rijeka	19 479	1 691	1 691	-	Spain	Rijeka
Turska	Rijeka	6 421	882	882	-	Turkey	Rijeka

3. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANCI
INTERMODAL TRANSPORT CHAINS

3.1. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK BRODOVIMA U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY SHIPS, 2014

Prispjelo brodovima, broj TEU <i>Arrived on ships, number of TEUs</i>									Luka <i>Seaport</i>	Nastavak prijevoza <i>Continuation of transport</i>		
Broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno <i>Number of disembarked intermodal transport units, total</i>	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40' > 40'			način prijevoza <i>Mode of transport</i>	Udio, % <i>Share, %</i>	broj intermodalnih transportnih jedinica, TEU <i>Number of intermodal transport units, TEUs</i>
	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>				
8 774	3 099	-	1 281	56	4 338	-	-	-	Ploče	Cesta <i>Road</i>	81,3	7 131
										Željeznica <i>Railway</i>	17,5	1 539
										Pomorski <i>Seawater</i>	1,2	104
68 191	21 251	97	-	-	43 052	3 604	187	-	Rijeka	Cesta <i>Road</i>	78,1	53 280
										Željeznica <i>Railway</i>	21,9	14 911
										Pomorski <i>Seawater</i>	-	-
1 816	496	-	-	-	556	764	-	-	Split	Cesta <i>Road</i>	94,2	1 710
										Željeznica <i>Railway</i>	5,8	106
										Pomorski <i>Seawater</i>	-	-

3.2. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK BRODOVIMA PREMA SMJEROVIMA U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY SHIPS, BY DIRECTIONS, 2014

Smjerovi transporta <i>Directions of transport</i>			Bruto težina roba, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	TEU								
od <i>From</i>	do <i>To</i>	broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno <i>Number of disembarked intermodal transport units, Total</i>		20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40' > 40'		
				puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	
Crna Gora	Montenegro	Ploče	118	24	20	-	-	-	4	-	-	-
Grčka	Greece		5 215	929	337	-	-	-	592	-	-	-
Italija	Italy		80 129	5 902	2 556	-	-	-	3 346	-	-	-
Malta	Malta		21 041	1 885	186	-	1 281	56	362	-	-	-
Slovenija	Slovenia		57	30	-	-	-	-	30	-	-	-
Egipat	Egypt	Rijeka	80 714	7 542	2 518	4	-	-	4 810	210	-	-
Grčka	Greece		97 943	10 039	3 705	-	-	-	6 334	-	-	-
Hong Kong	Hong kong		15 252	1 312	418	-	-	-	894	-	-	-
Indija	India		780	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Indonezija	Indonesia		1 633	162	12	-	-	-	150	-	-	-
Italija	Italy		198 614	16 162	5 717	3	-	-	10 420	22	-	-
Izrael	Israel		1 004	64	44	-	-	-	20	-	-	-
Kina	China		156 149	14 618	5 339	-	-	-	9 092	-	187	-
Koreja, Republika	Korea, Republic of		20 291	1 608	556	-	-	-	1 052	-	-	-
Libanon	Lebanon		1 946	2 535	68	35	-	-	184	2 248	-	-
Malezija	Malaysia		51 177	4 886	1 092	-	-	-	3 794	-	-	-
Malta	Malta		45 644	4 631	790	55	-	-	3 122	664	-	-
Maroko	Morocco		-	88	-	-	-	-	-	88	-	-
Singapur	Singapore		10 399	990	240	-	-	-	750	-	-	-
SAD	USA		33	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Slovenija	Slovenia		7 984	1 148	130	-	-	-	670	348	-	-
Španjolska	Spain		16 562	1 521	153	-	-	-	1 344	24	-	-
Šri Lanka	Sri Lanka		833	94	58	-	-	-	36	-	-	-
Tajvan	Taiwan		6 038	448	238	-	-	-	210	-	-	-
Turska	Turkey		235	19	11	-	-	-	8	-	-	-
Ujedinjeni Arapski Emirati	United Arab Emirates		1 243	79	79	-	-	-	-	-	-	-
Malta	Malta	Split	11 550	1 816	496	-	-	-	556	764	-	-

3.3. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK ŽELJEZNICOM PREMA SMJEROVIMA U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY RAILWAY, ACCORDING TO DIRECTIONS, 2014

Smjерови transporta Directions of transport		Bruto težina roba, tone Gross weight of goods, tonnes	TEU				
od From	do To		broj ukrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of embarked intermodal transport units, total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Ploče	Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina	13 149	1 539	766	-	773	-
Rijeka	Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	-	16	-	-	16	-
	Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	379	26	9	-	17	-
	Karlovačka županija County of Karlovac	205	12	12	-	-	-
	Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	194	289	204	-	85	-
	Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	107	9	1	-	8	-
	Virovitičko-podravaska županija County of Virovitica-Podravina	172	141	38	-	103	-
	Brodsko-posavska županija County of SlavonSKI Brod-Posavina	7 482	465	-	-	465	-
	Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja	1 356	159	79	-	80	-
	Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	3 617	153	153	-	-	-
	Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	1 099	303	129	-	174	-
	Splitsko-dalmatinska županija County Split-Dalmatia	138	9	9	-	-	-
	Međimurska županija County of Međimurje	5 435	355	126	-	229	-
	Grad Zagreb City of Zagreb	42 642	3 377	41	-	3 336	-
	Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina	13 684	745	638	-	107	-
	Mađarska Hungary	1 894	1 125	125	-	1 000	-
	Slovačka Slovakia	127	9	9	-	-	-
	Slovenija Slovenia	-	6	6	-	-	-
	Srbija Serbia	96 125	7 712	4 255	-	3 457	-
Split	Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	-	7	7	-	-	-
	Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	2 112	60	1	-	59	-
	Grad Zagreb City of Zagreb	267	38	38	-	-	-
	Slovenija Slovenia	-	1	1	-	-	-

3.4. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK CESTOM U 2014.¹⁾
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY ROAD, 2014¹⁾

Polazište iz Starting point from	Otpremljeno cestom Shipped by road	Udio, % Share, %	Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno TEU Number of intermodal transport units, total TEUs
Ploče	Ukupno Total		7 131
	vozilima hrvatske registracije Vehicles registered in Croatia	12,7	906
	vozilima stranih registracija Vehicles not registered in Croatia	87,3	6 225
Rijeka	Ukupno Total		53 280
	vozilima hrvatske registracije Vehicles registered in Croatia	96,5	51 415
	vozilima stranih registracija Vehicles not registered in Croatia	3,5	1 865
Split	Ukupno Total		1 710
	vozilima hrvatske registracije Vehicles registered in Croatia	...	...
	vozilima stranih registracija Vehicles not registered in Croatia	...	...

1) Procjena

1) Estimate

3.5. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK BRODOVIMA U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY SHIPS, 2014

Način prispijeća Mode of arrival			Luka Seaport	Otpremljeno brodovima, broj TEU Dispatched by ships, number of TEUs								
Način prijevoza Mode of transport	Udio, % Share, %	Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of intermodal transport units, total		Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of intermodal transport units, total	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40' > 40'	
					puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty
Cesta Road	65,2	3 128	Ploče	4 797	246	80	575	107	3 790	-	-	-
Željeznica Railway	34,8	1 669		50 183	7 878	5 543	20	-	31 050	5 692	-	-
Pomorski Seawater	-	-										
Cesta Road	73,3	36 765	Rijeka	4 519	746	61	-	-	3 578	134	-	-
Željeznica Railway	26,7	13 418										
Pomorski Seawater	0,0	1										
Cesta Road	97,3	4 395	Split									
Željeznica Railway	2,7	124										
Pomorski Seawater	-	-										

3.6. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK ŽELJEZNICOM PREMA SMJEROVIMA U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY RAILWAY, BY DIRECTIONS, 2014

Smjerovi transporta Directions of transport		Bruto težina roba, tone Gross weight of goods, tonnes	TEU				
od From	do To		broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of disembarked intermodal transport units, total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina	Ploče	20 511	1 669	244	512	730	183
Krapinsko-zagorska županija County of Krapina-Zagorje	Rijeka	48	16	-	-	16	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina		-	26	-	-	26	-
Karlovačka županija County of Karlovac		-	12	12	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci		4 743	345	265	-	80	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar		19	38	31	-	7	-
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina		2 536	159	72	-	87	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina		3 710	443	151	-	292	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja		859	189	156	-	33	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin		781	159	148	-	11	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Serium		5 330	340	73	-	267	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia		-	7	7	-	-	-
Međimurska županija County of Međimurje		450	204	139	-	65	-
Grad Zagreb City of Zagreb		13 552	2 195	1 267	-	928	-
Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina		16 944	895	296	568	31	-
Mađarska Hungary		2 649	1 810	201	1 443	166	-
Srbija Serbia		31 151	6 580	1 686	2 626	2 183	85
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	Split	138	22	10	-	12	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin		22	63	63	-	-	-
Grad Zagreb City of Zagreb		-	38	1	-	37	-
Srbija Serbia		-	1	1	-	-	-

3.7. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK CESTOM U 2014.¹⁾
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY ROAD, 2014¹⁾

Dopremljeno u <i>Delivered to</i>	Dopremljeno cestom <i>Delivered by road</i>	Udio, % <i>Share, %</i>	Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno TEU <i>Number of intermodal transport units, total TEUs</i>
Ploče	Ukupno <i>Total</i>		3 128
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	10,0	313
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	90,0	2 815
Rijeka	Ukupno <i>Total</i>	84,7	36 765
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	15,3	31 140
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>		5 625
Split	Ukupno <i>Total</i>		4 395
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	...	...
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	...	...

1) Procjena

1) Estimate

3.8. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK BRODOVIMA PREMA SMJEROVIMA U 2014.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY SHIPS, BY DIRECTIONS, 2014

Smjerovi transporta <i>Directions of transport</i>		Bruto težina roba, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	broj ukrasnih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno <i>Number of embarked intermodal transport units, total</i>	TEU								
od <i>From</i>	do <i>To</i>			20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40' > 40'		
				puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	
Ploče	Grčka <i>Greece</i>	56	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Italija <i>Italy</i>	37 005	3 712	134	22	-	-	3 556	-	-	-	-
	Malezija <i>Malaysia</i>	952	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-
	Malta <i>Malta</i>	10 759	977	4	58	575	107	234	-	-	-	-
	Saudijska Arabija <i>Saudi Arabia</i>	219	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-
	Turska <i>Turkey</i>	119	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Rijeka	Crna Gora <i>Montenegro</i>	-	7	-	1	-	-	-	6	-	-	-
	Egipat <i>Egypt</i>	93 009	9 736	1 290	662	-	-	7 516	268	-	-	-
	Grčka <i>Greece</i>	46 053	4 594	483	415	-	-	3 644	52	-	-	-
	Gruzija <i>Georgia</i>	12	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	Hong Kong <i>Hong Kong</i>	2 702	247	147	-	-	-	100	-	-	-	-
	Italija <i>Italy</i>	47 543	11 166	959	1 909	-	-	4 232	4 066	-	-	-
	Izrael <i>Israel</i>	9	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	Južnoafrička Republika <i>South Africa</i>	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	Kina <i>China</i>	38 396	5 248	989	1 855	-	-	2 080	324	-	-	-
	Koreja, Republika <i>Korea, Republic of</i>	1 972	466	24	308	-	-	134	-	-	-	-
	Malezija <i>Malaysia</i>	18 529	1 619	297	-	-	-	1 322	-	-	-	-
	Malta <i>Malta</i>	23 623	3 326	651	59	-	-	2 010	606	-	-	-
	Saudijska Arabija <i>Saudi Arabia</i>	56 110	4 787	675	-	-	-	4 112	-	-	-	-
	Singapur <i>Singapore</i>	75 292	5 740	1 682	116	-	-	3 942	-	-	-	-
	Slovenija <i>Slovenia</i>	2 561	583	24	117	-	-	276	166	-	-	-
	Sudan <i>Sudan</i>	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Španjolska <i>Spain</i>	19 165	1 580	616	-	20	-	944	-	-	-	-
	Šri Lanka <i>Sri Lanka</i>	2 821	250	8	-	-	-	242	-	-	-	-
	Tajvan <i>Taiwan</i>	2 610	195	31	-	-	-	164	-	-	-	-
Turska <i>Turkey</i>	55	306	1	97	-	-	4	204	-	-	-	
Ujedinjeni Arapski Emirati <i>United Arab Emirates</i>	3 355	284	-	-	-	-	284	-	-	-	-	
Split	Italija <i>Italy</i>	222	86	-	40	-	-	16	30	-	-	-
	Malta <i>Malta</i>	62 266	4 350	717	21	-	-	3 508	104	-	-	-

3.9. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK BRODOVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY OF SHIPS, 2015

Prispjelo brodovima, broj TEU Arrived by ships, number of TEUs									Luka Seaport	Nastavak prijevoza Continuation of transport		
Broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of disembarked intermodal transport units, total	20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40'	> 40'		način prijevoza Mode of transport	Udio, % Share, %	broj intermodalnih transportnih jedinica, TEU Number of intermodal transport units, TEUs
	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty				
10 458	767	48	8 370	45	1 038	174	-	16	Ploče	Cesta Road	92,1	9 636
										Željeznica Railway	7,8	813
										Pomorski Seawater	0,1	9
76 163	21 541	1 231	33	-	40 964	12 338	23	34	Rijeka	Cesta Road	83,2	63 368
										Željeznica Railway	16,8	12 794
										Pomorski Seawater	0,0	1
3 852	964	87	17	-	496	2 052	-	236	Split	Cesta Road	89,9	3 462
										Željeznica Railway	10,1	390
										Pomorski Seawater	-	-

3.10. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK BRODOVIMA PREMA SMJEROVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY SHIPS, BY DIRECTIONS, 2015

Smjerovi transporta Directions of transport			Bruto težina roba, tone Gross weight of goods, tonnes	TEU							
od From	do To	broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of disembarked intermodal transport units, total		20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40' > 40'	
				puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty	puni Full	prazni Empty
Albanija	Albania	Ploče	-	26	-	-	-	-	26	-	-
Crna Gora	Montenegro		304	172	-	41	20	45	60	-	-
Grčka	Greece		4	1	1	-	-	-	-	-	-
Italija	Italy		110 374	8 027	528	-	6 917	-	582	-	-
Malta	Malta		21 909	2 113	238	7	1 434	-	330	88	16
Slovenija	Slovenia		345	120	-	-	-	-	120	-	-
Cipar	Cyprus	Rijeka	28	5	3	-	-	-	2	-	-
Crna Gora	Montenegro		32	2 522	-	918	-	-	4	1 600	-
Egipat	Egypt		94 635	14 945	2 938	161	-	-	5 684	6 130	32
Gana	Ghana		40	4	-	-	-	-	4	-	-
Grčka	Greece		90 121	9 222	3 020	-	-	-	6 162	40	-
Hong Kong	Hong Kong		4 343	363	181	-	-	-	182	-	-
Indonezija	Indonesia		445	37	37	-	-	-	-	-	-
Italija	Italy		138 326	11 162	3 025	91	-	-	7 148	898	-
Kamerun	Cameroon		86	6	2	-	-	-	4	-	-
Kina	China		188 857	16 644	6 779	-	-	-	9 842	-	23
Koreja, Republika	Korea, Republic of		37 446	2 924	1 223	-	29	-	1 576	96	-
Libanon	Lebanon		-	610	-	-	-	-	-	610	-
Malezija	Malaysia		29 950	3 009	1 037	-	-	-	1 760	212	-
Malta	Malta		24 170	4 335	716	61	-	-	1 230	2 328	-
Singapur	Singapore		74 796	7 478	2 037	-	5	-	5 336	100	-
Slovenija	Slovenia		-	326	-	-	-	-	-	324	2
Španolska	Spain		19 479	1 691	439	-	-	-	1 252	-	-
Turska	Turkey		6 421	882	104	-	-	-	778	-	-
Albanija	Albania	Split	-	94	-	-	-	-	-	94	-
Crna Gora	Montenegro		-	708	-	62	-	-	-	410	236
Malta	Malta		24 695	2 930	964	25	17	-	496	1 428	-
Slovenija	Slovenia		-	120	-	-	-	-	-	120	-

3.11. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK ŽELJEZNICOM PREMA SMJEROVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY RAILWAY, BY DIRECTIONS, 2015

Smjerovi transporta Directions of transport		Bruto težina roba, tone Gross weight of goods, tonnes	TEU				
od From	do To		broj ukrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of embarked intermodal transport units, total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Ploče	Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina	47 418	813	685	-	128	-
Rijeka	Zagrebačka županija County of Zagreb	10	1	1	-	-	-
	Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina	61	54	-	-	54	-
	Karlovačka županija County of Karlovac	78	3	3	-	-	-
	Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci	371	319	205	-	114	-
	Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	74	12	4	-	8	-
	Ličko-senjska županija County of Lika-Senj	-	11	11	-	-	-
	Virovitičko-podravaska županija County of Virovitica-Podravina	86	487	127	-	360	-
	Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina	7 139	927	287	-	640	-
	Osječko-baranjska županija County Osijek-Baranja	1 014	249	81	-	168	-
	Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	874	94	94	-	-	-
	Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Sirmium	841	702	138	-	564	-
	Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia	208	15	11	-	4	-
	Međimurska županija County of Međimurje	3 194	161	103	-	58	-
	Grad Zagreb City of Zagreb	29 192	2 018	926	-	1 092	-
	Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina	9 378	312	272	-	40	-
	Mađarska Hungary	3 940	90	16	-	74	-
	Slovenija Slovenia	-	2	2	-	-	-
	Srbija Serbia	90 729	7 337	6 199	-	1 138	-
Split	Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	-	15	11	-	4	-
	Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin	15 491	366	366	-	-	-
	Grad Zagreb City of Zagreb	15	6	-	-	6	-
	Srbija Serbia	73	3	3	-	-	-

3.12. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK CESTOM U 2015.¹⁾
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY ROAD, 2015¹⁾

Polazište iz <i>Starting point from</i>	Otpremljeno cestom <i>Shipped by road</i>	Udio, % <i>Share, %</i>	Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno TEU <i>Number of intermodal transport units, total TEUs</i>
Ploče	Ukupno <i>Total</i>		9 636
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	12,7	1 224
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	87,3	8 412
Rijeka	Ukupno <i>Total</i>		63 368
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	96,5	61 170
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	3,5	2 199
Split	Ukupno <i>Total</i>		3 462
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	...	...
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	...	...

1) Procjena

1) Estimate

3.13. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK BRODOVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY SHIPS, 2015

Način prispjeća <i>Mode of arrival</i>			Luka <i>Seaport</i>	Otpremljeno brodovima, broj TEU <i>Dispatched by ship, number of TEUs</i>									
Način prijevoza <i>Mode of transport</i>	Udio, % <i>Share, %</i>	Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno <i>Number of intermodal transport units, total</i>		20' 20'		veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'		40' 40'		veći od 40' > 40'			
				puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>		
Cesta <i>Road</i>	83,3	8 643	Ploče	10 371	399	135	8 558	392	578	276	34	-	
Željeznica <i>Railway</i>	16,7	1 728											
Pomorski <i>Seawater</i>	-	-											
Cesta <i>Road</i>	78,1	59 813	Rijeka	76 572	8 779	15 308	-	-	36 702	15 776	2	5	
Željeznica <i>Railway</i>	19,8	15 124											
Pomorski <i>Seawater</i>	2,1	1 635											
Cesta <i>Road</i>	91,6	4 118	Split	4 496	555	364	302	47	2 978	222	29	-	
Željeznica <i>Railway</i>	8,4	378											
Pomorski <i>Seawater</i>	-	-											

3.14. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK ŽELJEZNICOM PREMA SMJEROVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY RAILWAY, BY DIRECTIONS, 2015

Smjerovi transporta Directions of transport		Bruto težina roba, tone Gross weight of goods, tonnes	TEU				
od From	do To		broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno Number of disembarked intermodal transport units, total	20' 20'	veći od 20' i manji od 40' > 20' and < 40'	40' 40'	veći od 40' > 40'
Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina	Ploče	26 489	1 728	420	766	542	-
Zagrebačka županija County of Zagreb	Rijeka	-	1	1	-	-	-
Sisačko-moslavačka županija County of Sisak-Moslavina		-	6	-	-	6	-
Karlovačka županija County of Karlovac		-	3	3	-	-	-
Koprivničko-križevačka županija County of Koprivnica-Križevci		5 105	305	169	-	136	-
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar		5	14	8	-	6	-
Ličko-senjska županija County of Lika-Senj		172	11	11	-	-	-
Virovitičko-podravska županija County of Virovitica-Podravina		8 865	505	165	-	340	-
Brodsko-posavska županija County of Slavonski Brod-Posavina		9 771	315	51	-	264	-
Osječko-baranjska županija County of Osijek-Baranja		1 644	268	88	-	180	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin		1 256	93	93	-	-	-
Vukovarsko-srijemska županija County of Vukovar-Seremium		10 097	470	134	-	336	-
Splitsko-dalmatinska županija County of Split-Dalmatia		-	15	11	-	4	-
Međimurska županija County of Međimurje		-	153	103	-	50	-
Grad Zagreb City of Zagreb		17 440	2 705	1 047	-	1 658	-
Bosna i Hercegovina Bosnia and Herzegovina		25 240	1 375	279	1 034	62	-
Mađarska Hungary		923	2 694	47	2 175	472	-
Slovenija Slovenia		116	18	-	-	18	-
Srbija Serbia		38 422	6 173	767	2 103	2 558	745
Primorsko-goranska županija County of Primorje-Gorski kotar	Split	208	15	11	-	4	-
Šibensko-kninska županija County of Šibenik-Knin		-	352	352	-	-	-
Grad Zagreb City of Zagreb		5	6	-	-	6	-
Slovenija Slovenia		-	2	2	-	-	-
Srbija Serbia		-	3	3	-	-	-

3.15. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – ULAZAK CESTOM U 2015.¹⁾
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – ENTRY BY ROAD, 2015¹⁾

Dopremljeno u <i>Delivered to</i>	Dopremljeno cestom <i>Delivered by road</i>	Udio, % <i>Share, %</i>	Broj intermodalnih transportnih jedinica, ukupno TEU <i>Number of intermodal transport units, total TEUs</i>
Ploče	Ukupno <i>Total</i>		8 643
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	10,0	864
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	90,0	7 779
Rijeka	Ukupno <i>Total</i>		59 813
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	84,7	50 635
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	15,3	9 178
Split	Ukupno <i>Total</i>		4 118
	vozilima hrvatske registracije <i>Vehicles registered in Croatia</i>	90,0	3 706
	vozilima stranih registracija <i>Vehicles not registered in Croatia</i>	10,0	412

1) Procjena

1) Estimate

3.16. INTERMODALNI TRANSPORTNI LANAC – IZLAZAK BRODOVIMA PREMA SMJEROVIMA U 2015.
INTERMODAL TRANSPORT CHAIN – EXIT BY SHIPS, BY DIRECTIONS, 2015

Smjerovi transporta <i>Directions of transport</i>			Bruto težina roba, tone <i>Gross weight of goods, tonnes</i>	TEU								
od <i>From</i>	do <i>To</i>	broj iskrcanih intermodalnih transportnih jedinica, ukupno <i>Number of disembarked intermodal transport units, total</i>		20'		veći od 20' i manji od 40'		40'		veći od 40'		
				20'	20'	> 20' and < 40'	> 20' and < 40'	40'	40'	> 40'	> 40'	
				puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	puni <i>Full</i>	prazni <i>Empty</i>	
Ploče	Grčka <i>Greece</i>		-	80	-	80	-	-	-	-	-	-
	Italija <i>Italy</i>		79 094	8 298	255	-	7 386	78	518	56	5	-
	Malezija <i>Malaysia</i>		276	27	27	-	-	-	-	-	-	-
	Malta <i>Malta</i>		18 235	1 671	10	45	1 128	299	60	100	29	-
	Peru <i>Peru</i>		144	8	8	-	-	-	-	-	-	-
	Saudijska Arabija <i>Saudi Arabia</i>		1 642	96	96	-	-	-	-	-	-	-
	Slovenija <i>Slovenia</i>		666	189	-	10	44	15	-	120	-	-
	Tajland <i>Thailand</i>		44	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Rijeka	Cipar <i>Cyprus</i>		1 004	96	8	-	-	-	88	-	-	-
	Egipat <i>Egypt</i>		116 371	15 275	2 373	1 800	-	-	8 248	2 854	-	-
	Ekvatorska Gvineja <i>Equatorial Guinea</i>		5	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	Grčka <i>Greece</i>		66 300	7 523	600	1 499	-	-	5 102	322	-	-
	Hong Kong <i>Hong Kong</i>		1 352	144	-	-	-	-	144	-	-	-
	Indonezija <i>Indonesia</i>		180	15	15	-	-	-	-	-	-	-
	Italija <i>Italy</i>		59 998	17 194	744	4 906	-	-	5 524	6 018	2	-
	Izrael <i>Israel</i>		51	8	-	-	-	-	8	-	-	-
	Japan <i>Japan</i>		1 840	184	-	-	-	-	184	-	-	-
	Jordan <i>Jordan</i>		10	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Kina <i>China</i>		67 034	10 453	2 424	2 112	-	-	2 710	3 202	-	5
	Koreja, Republika <i>Korea, Republic of</i>		3 559	503	115	208	-	-	180	-	-	-
	Kuvajt <i>Kuwait</i>		132	12	12	-	-	-	-	-	-	-
	Libanon <i>Lebanon</i>		2 936	239	3	-	-	-	236	-	-	-
	Malezija <i>Malaysia</i>		53 129	6 754	638	1 492	-	-	4 124	500	-	-
	Malta <i>Malta</i>		40 495	4 772	891	453	-	-	3 154	274	-	-
	Oman <i>Oman</i>		14 617	1 344	58	-	-	-	1 286	-	-	-
	Saudijska Arabija <i>Saudi Arabia</i>		16 045	1 309	141	-	-	-	1 168	-	-	-
	Singapur <i>Singapore</i>		30 904	3 436	196	-	-	-	3 240	-	-	-
	SAD <i>USA</i>		60	6	2	-	-	-	4	-	-	-
	Slovenija <i>Slovenia</i>		156	797	-	197	-	-	28	572	-	-
	Španjolska <i>Spain</i>		16 087	2 113	487	130	-	-	1 254	242	-	-
	Turska <i>Turkey</i>		1 792	83	71	-	-	-	12	-	-	-
	Vijetnam <i>Viet Nam</i>		44	4 309	-	2 511	-	-	6	1 792	-	-
Split	Albanija <i>Albania</i>		-	212	-	212	-	-	-	-	-	-
	Ekvador <i>Ecuador</i>		184	80	-	-	-	-	80	-	-	-
	Italija <i>Italy</i>		-	18	-	-	-	-	-	18	-	-
	Malta <i>Malta</i>		48 765	3 646	430	90	240	47	2 702	108	29	-
	Slovenija <i>Slovenia</i>		6 757	541	125	62	62	-	196	96	-	-