

## **UPUTE ZA ISPUNJAVANJE GODIŠNJEG IZVJEŠTAJA O PLOVILIMA NA UNUTARNJIM VODNIM PUTOVIMA (PR/G-12)**

Ovaj izvještaj dostavljaju sve lučke kapetanije luka unutarnjih voda na području Republike Hrvatske.

Izvještaj se sastoji od dvije tablice u koje se upisuje promjena stanja broja plovila (novoregistrirana i brisana plovila) tijekom 2018. u odnosu na stanje 31. prosinca 2017. Plovila koja treba upisati u tablice jesu plovila namijenjena prijevozu robe ili putnika i koja ponajprije služe za plovidbu na unutarnjim vodnim putovima.

U tablice se upisuju obilježja za sljedeće vrste plovila:

- 1) PUTNIČKO PLOVILO jest plovilo namijenjeno isključivo ili ponajprije javnom prijevozu putnika po plovnim unutarnjim vodnim putovima i opremljeno je za prijevoz više od 12 putnika.
- 2) TEGLJAČ je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano za tegljenje teglenica i potisnica teglenica i gumenih čamaca, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki i pomorski tegljači.
- 3) POTISKIVAČ je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za guranje potisnica ili potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki potiskivači.
- 4) POTISNI TEGLJAČ jest plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za tegljenje teglenica, potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki potiskivači.
- 5) MOTORNI TERETNJAK jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima koji posjeduje vlastiti pogon.
- 6) MOTORNI TANKER jest plovilo s vlastitim pogonom za prijevoz rasutih tekućina i plinova.
- 7) TEGLENICA je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude tegljeno, bez vlastitoga mehaničkog pogona.
- 8) TANK-TEGLENICA jest teglenica za prijevoz rasutih tekućina i plinova.
- 9) POTISNICA je teretno plovilo za prijevoz unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude gurano, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.
- 10) TANK-POTISNICA jest potisnica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova.
- 11) POTISNICA TEGLENICA jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima konstruirano da bude gurano ili tegljeno, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.
- 12) TANK-POTISNICA TEGLENICA jest potisnica teglenica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova.

Ne uključuju se plutajući objekti, tehnička plovila i svi ostali plovni objekti koji nisu namijenjeni za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima.

Nosivost teretnog plovila za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima jest maksimalno dopuštena težina robe, izražena u tonama, koju plovilo može nositi.

Snaga (kW) je mehanička sila koju razvija pokretačka snaga instalacije u plovilu. Pretvaranje KS-a u kW vrši se množenjem KS-a s koeficijentom 0,735 (1 KS = 0,735 kW; 1 kW = 1,36 KS).

U napomeni treba upisati je li plovilo otpisano, kupljeno u inozemstvu, novogradnja, upisano u drugu lučku kapetaniju, upisano iz druge lučke kapetanije ili je prodano u inozemstvu. Pri rekonstrukciji plovila kada ono zadržava isto ime (oznaku), a mijenjaju se neka njegova osnovna obilježja, treba upisati to plovilo kao novoregistrirano, ali u napomeni treba napisati "rekonstrukcija".