

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O ŽELJEZNIČKOM PRIJEVOZU

Obveza podnošenja izvještaja temelji se na članku 38. Zakona o službenoj statistici (NN, br. 103/03., 75/09., 59/12. i 12/13. – pročišćeni tekst).

Odbijanje davanja podataka, davanje nepotpunih i netočnih podataka ili nedavanje podataka u propisanom roku povlači kaznene odredbe iz članaka 69. i 70. navedenog zakona.

Vrsta posla Razdoblje Godina

(ispunjava DZS)

Naziv poslovnog subjekta i adresa:

.....
(naziv poslovnog subjekta)

.....
(ulica i kućni broj)

.....
(poštanski broj i mjesto)

OIB

.....

Matični broj

.....

Djelatnost

.....

Molimo vas da ispunjeni obrazac vratite na adresu: Državni zavod za statistiku, Sektor poslovnih statistika, Služba statistike transporta i komunikacija, Ilica 3, 10000 Zagreb ili elektroničkom poštom na adresu transport@dzs.hr. Rok za dostavu godišnjeg izvještaja jest do 30. travnja 2019. za prethodnu godinu.

Zahvaljujemo vam što svojim podacima pridonosite kvaliteti službenih statističkih podataka. Rezultate istraživanja i druge podatke možete naći na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <http://www.dzs.hr>.

Pomoć i informacije:

☎ telefon: (01) 4806-252

✉ e-pošta: transport@dzs.hr

Molimo da upišete podatke o osobi s kojom možemo kontaktirati u vezi s podacima u ovom izvještaju.

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Ime i prezime | Telefon |
| Elektronička pošta | Mobitel |
| Mjesto i datum | Telefaks |
| Izvještaj ispunio | Izvještaj odobrio |

Molimo da upišete podatke o vremenu utrošenu za pripremu podataka i ispunjavanje izvještaja.

za pripremu podataka (u minutama) za ispunjavanje izvještaja (u minutama)

1. DULJINA ŽELJEZNIČKIH PRUGA

| | | Ukupno | Sagrađeno tijekom izvještajne godine |
|-----|----------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|
| 1. | Stvarna duljina pruga | | |
| 2. | Građevinska duljina pruga (3 + 4) | | |
| 3. | Jednokolosiječne | | |
| 4. | Dvokolosiječne | | |
| 5. | Sa širinom kolosijeka 1,435 m | | |
| 6. | Građevinska duljina elektrificiranih pruga (7 + 10) | | |
| 7. | Jednokolosiječne (8 + 9) | | |
| 8. | Istosmjerni sustav, 3 kV | | |
| 9. | Izmjenični sustav, 50 Hz/25 kV | | |
| 10. | Dvokolosiječne (11 + 12) | | |
| 11. | Istosmjerni sustav, 3 kV | | |
| 12. | Izmjenični sustav, 50 Hz/25 kV | | |
| 13. | Građevinska duljina neelektrificiranih pruga (14 + 15) | | |
| 14. | Jednokolosiječne | | |
| 15. | Dvokolosiječne | | |
| 16. | Sa širinom kolosijeka 1,435 m | | |
| 17. | Duljina kolosijeka (18 + 19) | | |
| 18. | Otvorena pruga i glavni prolazni kolosijek | | |
| 19. | Kolodvorski i drugi kolosijeci | | |
| 20. | Od ukupne duljine kolosijeka – elektrificirano (21 + 24) | | |
| 21. | Otvorena pruga i glavni prolazni kolosijek (22 + 23) | | |
| 22. | Istosmjerni sustav, 3 kV | | |
| 23. | Izmjenični sustav, 50 Hz/25 kV | | |
| 24. | Kolodvorski i drugi kolosijeci (25 + 26) | | |
| 25. | Istosmjerni sustav, 3 kV | | |
| 26. | Izmjenični sustav, 50 Hz/25 kV | | |
| 27. | Pruge međunarodne važnosti (M) | | |
| 28. | Pruge regionalne važnosti (R) | | |
| 29. | Pruge lokalne važnosti (L) | | |

km

2. ŽELJEZNIČKI KOLODVORI I DRUGA SLUŽBENA MJESTA

| | | Ukupno |
|----|-------------------------------|--------|
| 1. | Ukupno jedinica (2 + 8 + 9) | |
| 2. | Kolodvori (3 + 4 + 5 + 6 + 7) | |
| 3. | Putnički | |
| 4. | Teretni | |
| 5. | Mješoviti | |
| 6. | Ranžirni | |
| 7. | Pretovarni | |
| 8. | Stajalište | |
| 9. | Druga službena mjesta | |

3. INVENTURNO STANJE PUTNIČKIH VAGONA

| | | Ukupno | Nabavljeno tijekom izvještajne godine |
|----|--------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|
| 1. | Ukupno (2 + 7) | | |
| 2. | Vagoni za prijevoz putnika (3 + 4 + 5 + 6) | | |
| 3. | Putnički vagoni | | |
| 4. | Vagoni s ležajima | | |
| 5. | Vagoni za spavanje | | |
| 6. | Vagoni za objed | | |
| 7. | Službeni i autovagoni | | |

4. INVENTURNO STANJE VUČNIH VOZILA

| | | Ukupno | Nabavljeno tijekom izvještajne godine |
|-----|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. | Lokomotive – ukupno | broj | |
| | | kW | |
| 2. | Električne (3 + 4) | broj | |
| | | kW | |
| 3. | Istosmjerni sustav, 3 kV | broj | |
| | | kW | |
| 4. | Izmjenični sustav 50 Hz/25 kV | broj | |
| | | kW | |
| 5. | Dizelske | broj | |
| | | kW | |
| 6. | Parne | broj | |
| | | kW | |
| 7. | Motorni vlakovi – ukupno | broj garnitura | |
| | | broj motornih vagona | |
| | | kW | |
| | | broj priključnih vagona | |
| 8. | Električni | broj garnitura | |
| | | broj motornih vagona | |
| | | kW | |
| | | broj priključnih vagona | |
| 9. | Dizelski | broj garnitura | |
| | | broj motornih vagona | |
| | | kW | |
| | | broj priključnih vagona | |
| 10. | Šinobusi | broj garnitura | |
| | | broj motornih vagona | |
| | | kW | |
| | | broj priključnih vagona | |

5. INVENTURNO STANJE TERETNIH VAGONA

| | | Ukupno | Nabavljeno tijekom izvještajne godine | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1. | Ukupno | broj | | |
| | | t nosivosti | | |
| 2. | Zatvoreni vagoni | obični (G) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | specijalni (H) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | hladnjače (I) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| 3. | Otvoreni vagoni | obični (E) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | specijalni (F) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| 4. | Plato-vagoni (bez stranica) i plitki vagoni (s niskim stranicama) | obični sa stranicama i bez stranica (K) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | specijalni s 2, 3 i 4 osovine (L) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | obični (R) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| specijalni s 4 osovine (SPT) | broj | | | |
| | t nosivosti | | | |
| vagoni za intermodalni prijevoz | broj | | | |
| | t nosivosti | | | |
| 5. | Drugi vagoni | s pokretnim krovom (T) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | specijalni za cement (Ue) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| | | specijalni za cisterne (UhZ) | broj | |
| | | | t nosivosti | |
| 6. | Službeni vagoni za teretne vlakove (UTZ) | broj | | |
| | | t nosivosti | | |
| 7. | Vagoni sa spuštenim podom (UA) | broj | | |
| | | t nosivosti | | |

6. INVENTURNO STANJE VAGONA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA PO RAZREDIMA I SJEDIŠTIMA

| | | Broj vagona | | | | | Broj sjedala i ležaja | | | | |
|----|-----------------------------------------------|-------------|-----------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------|-----------|------------|--------|
| | | ukupno | I. razred | II. razred | mješoviti I. i II. razred | za spavanje i s ležajima | ukupno sjedala i ležaja | sjedala | | | ležaji |
| | | | | | | | | ukupno | I. razred | II. razred | |
| 1. | Ukupno (2 + 7) | | | | | | | | | | |
| 2. | Vagoni za prijevoz putnika (3 + 4 + 5 + 6) | | | | | | | | | | |
| 3. | Putnički vagoni | | | | | | | | | | |
| 4. | Vagoni s ležajima | | | | | | | | | | |
| 5. | Vagoni za spavanje | | | | | | | | | | |
| 6. | Vagoni za objed | | | | | | | | | | |
| 7. | Motorni vlakovi | | | | | | | | | | |

7. VLAKOVNE KOMPOZICIJE

| | | Broj | Broj sjedala i ležaja |
|----|-----------------------------------------------|------|--------------------------|
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4) | | |
| 2. | Vlakovne kompozicije za velike brzine | | |
| 3. | Nagibne vlakovne kompozicije za velike brzine | | |
| 4. | Obične vlakovne kompozicije | | |

8. RAD VUČNIH SREDSTAVA

| | | Lokomotivski kilometri, tis. | | | | | | | Brutotonski km, mil. | | | |
|----|-----------------|------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------|--------|--------------------|-------------------|
| | | ukupno | vlak-kilometri | | zaprega i potiskivanje | | manevar voznom lokomotivom | | prazne vožnje putničkoga i teretnog prometa | ukupno | putnički promet | teretni promet |
| | | | putnički promet | teretni promet | putnički promet | teretni promet | putnički promet | teretni promet | | | | |
| 1. | Ukupno | | | | | | | | | | | |
| 2. | Električna vuča | | | | | | | | | | | |
| 3. | Lokomotive | | | | | | | | | | | |
| 4. | Motorni vlakovi | | | | | | | | | | | |
| 5. | Dizelska vuča | | | | | | | | | | | |
| 6. | Lokomotive | | | | | | | | | | | |
| 7. | Motorni vlakovi | | | | | | | | | | | |
| 8. | Šinobusi | | | | | | | | | | | |

9. RAD VUČENIH SREDSTAVA

| | | Vučeni vlak-kilometri (vagoni kilometri), tis. km |
|----|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4) | |
| 2. | Putnička željeznička vozila | |
| 3. | Službeni vagoni | |
| 4. | Teretni vagoni (5 + 6) | |
| 5. | Utovareni vagoni | |
| 6. | Prazni vagoni | |

10. PRIJEVOZ PUTNIKA

| | | Prevezeni putnici, tis. | | | Putnički kilometri, mil. | | |
|----|------------------------------|-------------------------|-----------|------------|--------------------------|-----------|------------|
| | | ukupno | I. razred | II. razred | ukupno | I. razred | II. razred |
| 1. | Ukupno (2 + 5 + 8) | | | | | | |
| 2. | Unutarnji prijevoz (3 + 4) | | | | | | |
| 3. | Unutarnji – međugradski | | | | | | |
| 4. | Unutarnji – gradski | | | | | | |
| 5. | Međunarodni prijevoz (6 + 7) | | | | | | |
| 6. | Otputovali u inozemstvo | | | | | | |
| 7. | Prispjeli iz inozemstva | | | | | | |
| 8. | Tranzit | | | | | | |

11. PRIJEVOZ PUTNIKA PREMA UDALJENOSTI

| | | Prevezeni putnici, tis. | Putnički kilometri, mil. |
|----|----------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | |
| 2. | Do 20 km | | |
| 3. | 21 – 50 km | | |
| 4. | 51 – 100 km | | |
| 5. | 101 – 300 km | | |
| 6. | Više od 300 km | | |

12. MEĐUNARODNI PRIJEVOZ PUTNIKA PO ZEMLJI ISKRCAJA I UKRCAJA

| | | Otputovali | | | Prispjeli | | |
|-----|-----------------------------------|------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|---------------------|
| | | ukupno | putnici I. razreda | putnici II. razreda | ukupno | putnici I. razreda | putnici II. razreda |
| 1. | Ukupno | | | | | | |
| 2. | Austrija | | | | | | |
| 3. | Belgija | | | | | | |
| 4. | Bjelorusija | | | | | | |
| 5. | Bosna i Hercegovina | | | | | | |
| 6. | Bugarska | | | | | | |
| 7. | Crna Gora | | | | | | |
| 8. | Češka | | | | | | |
| 9. | Danska | | | | | | |
| 10. | Estonija | | | | | | |
| 11. | Finska | | | | | | |
| 12. | Francuska | | | | | | |
| 13. | Grčka | | | | | | |
| 14. | Irska | | | | | | |
| 15. | Island | | | | | | |
| 16. | Italija | | | | | | |
| 17. | Letonija | | | | | | |
| 18. | Litva | | | | | | |
| 19. | Luksemburg | | | | | | |
| 20. | Mađarska | | | | | | |
| 21. | Moldavija | | | | | | |
| 22. | Nizozemska | | | | | | |
| 23. | Norveška | | | | | | |
| 24. | Njemačka | | | | | | |
| 25. | Poljska | | | | | | |
| 26. | Portugal | | | | | | |
| 27. | Rumunjska | | | | | | |
| 28. | Rusija | | | | | | |
| 29. | Sjeverna Makedonija ¹⁾ | | | | | | |
| 30. | Slovačka | | | | | | |
| 31. | Slovenija | | | | | | |
| 32. | Srbija | | | | | | |
| 33. | Španjolska | | | | | | |
| 34. | Švedska | | | | | | |
| 35. | Švicarska | | | | | | |
| 36. | Turska | | | | | | |
| 37. | Ukrajina | | | | | | |
| 38. | Ujedinjena Kraljevina | | | | | | |

1) Republika Hrvatska od 15. veljače 2019. godine u svim oblicima službene komunikacije upotrebljava ime Republika Sjeverna Makedonija.

13. PRIJEVOZ ROBE

| | | Prevezena roba, tis. t | | | | Tonski kilometri, mil. | | | |
|----|-------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|
| | | ukupno | potpuno utovareni vlak | potpuno utovareni vagon | male pošiljke | ukupno | potpuno utovareni vlak | potpuno utovareni vagon | male pošiljke |
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4 + 5) | | | | | | | | |
| 2. | Unutarnji | | | | | | | | |
| 3. | Međunarodni – utovar | | | | | | | | |
| 4. | Međunarodni – istovar | | | | | | | | |
| 5. | Tranzit ukupno (6 + 7) | | | | | | | | |
| 6. | Izravni tranzit | | | | | | | | |
| 7. | Kombinirani tranzit (8 + 9) | | | | | | | | |
| 8. | Kombinirani tranzit – istovar | | | | | | | | |
| 9. | Kombinirani tranzit – utovar | | | | | | | | |

14. PRIJEVOZ ROBE PREMA UDALJENOSTI

| | | Prevezena roba, tis. t | Tonski kilometri, mil. |
|----|----------------------------|------------------------|------------------------|
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4 + 5 + 6) | | |
| 2. | 0 — 49 km | | |
| 3. | 50 — 149 km | | |
| 4. | 150 — 299 km | | |
| 5. | 300 — 499 km | | |
| 6. | 500 km i više | | |

16. PRIJEVOZ OSOBNIH AUTOMOBILA S PRATNJOM

| Broj prevezenih osobnih automobila prema vrsti transporta | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4 + 5) |
| 2. | Unutarnji prijevoz |
| 3. | Međunarodni – utovar |
| 4. | Međunarodni – istovar |
| 5. | Tranzit |
| Broj prevezenih putnika u pratnji prema vrsti transporta | |
| 1. | Ukupno (2 + 3) |
| 2. | Unutarnji prijevoz |
| 3. | Međunarodni prijevoz |

15. MEĐUNARODNI PRIJEVOZ ROBE PO ZEMLJI ISTOVARA I UTOVARA¹⁾

tis. tona

| | Zemlja utovara/istovara | Istovareno u RH | Utovareno u RH |
|-----|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| 1. | Ukupno | | |
| 2. | Austrija | | |
| 3. | Belgija | | |
| 4. | Bosna i Hercegovina | | |
| 5. | Bugarska | | |
| 6. | Crna Gora | | |
| 7. | Češka | | |
| 8. | Danska | | |
| 9. | Estonija | | |
| 10. | Finska | | |
| 11. | Francuska | | |
| 12. | Grčka | | |
| 13. | Irska | | |
| 14. | Island | | |
| 15. | Italija | | |
| 16. | Letonija | | |
| 17. | Litva | | |
| 18. | Luksemburg | | |
| 19. | Mađarska | | |
| 20. | Moldavija | | |
| 21. | Nizozemska | | |
| 22. | Norveška | | |
| 23. | Njemačka | | |
| 24. | Poljska | | |
| 25. | Portugal | | |
| 26. | Rumunjska | | |
| 27. | Sjeverna Makedonija ²⁾ | | |
| 28. | Slovačka | | |
| 29. | Slovenija | | |
| 30. | Srbija | | |
| 31. | Španjolska | | |
| 32. | Švedska | | |
| 33. | Švicarska | | |
| 34. | Turska | | |
| 35. | Ujedinjena Kraljevina | | |
| 36. | Ostale zemlje | | |

1) Uključen je kombinirani tranzit.

2) Republika Hrvatska od 15. veljače 2019. godine u svim oblicima službene komunikacije upotrebljava ime Republika Sjeverna Makedonija.

17. PRIJEVOZ ROBE

tis. tona

| | | Ukupno | Unutarnji prijevoz | Međunarodni prijevoz | | Tranzit |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | utovar | istovar | |
| Ukupno | | 01 | | | | |
| 1. | Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva, riba i riblji proizvodi | 02 | | | | |
| 2. | Ugljen i lignit, sirova nafta i prirodni plin | 03 | | | | |
| 3. | Metalne rudače i ostali rudarski proizvodi, treset, uran i torij | 04 | | | | |
| 4. | Prehrambeni proizvodi, pića, duhan | 05 | | | | |
| 5. | Tkanine i tekstilni proizvodi, koža i kožnati proizvodi | 06 | | | | |
| 6. | Drvo i proizvodi od drva i pluta (osim namještaja); artikli od slame i pletenog materijala; drvena celuloza, papir i papirnati proizvodi; tiskani materijali i snimljeni mediji | 07 | | | | |
| 7. | Koks i rafinirani naftni proizvodi | 08 | | | | |
| 8. | Kemikalije, kemijski proizvodi i umjetna vlakna, gumeni i plastični proizvodi, nuklearno gorivo | 09 | | | | |
| 9. | Ostali nemetalni proizvodi | 10 | | | | |
| 10. | Metalne tvorevine i izrađeni metalni proizvodi, osim strojeva i opreme | 11 | | | | |
| 11. | Strojevi i oprema d. n.; uredska oprema i računala; električni strojevi i aparati d. n.; radio, televizijska i komunikacijska oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; ure i satovi | 12 | | | | |
| 12. | Transportna oprema | 13 | | | | |
| 13. | Namještaj i ostala proizvedena roba d. n. | 14 | | | | |
| 14. | Sekundarna sirovina; komunalni otpad i drugi otpaci | 15 | | | | |
| 15. | Pošta, paketne pošiljke | 16 | | | | |
| 16. | Oprema i materijali za prijevoz robe | 17 | | | | |
| 17. | Kretanje robe pri preseljenju kućanstava i poslovnih prostora; prijevoz prtljage i predmeta u pratnji putnika; motorna vozila prevezena za popravak; ostala netrgovačka roba d. n. | 18 | | | | |
| 18. | Grupirana roba: različite vrste robe koja se prevozi zajedno | 19 | | | | |
| 19. | Neidentificirana roba; roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga ne može odrediti skupina 1. – 16. | 20 | | | | |
| 20. | Ostala roba d. n. | 21 | | | | |

18. KOLIČINA ROBE U INTERMODALNIM PRIJEVOZNIM JEDINICAMA PREMA VRSTI PRIJEVOZA I VRSTI PRIJEVOZNE JEDINICE

| Vrsta prijevoza | | Vrsta prijevozne jedinice | Tone | Tonski kilometri |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|------|------------------|
| 1. | Unutarnji | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 2. | Međunarodni – istovar | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 3. | Međunarodni – utovar | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 4. | Tranzit | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |

19. BROJ NAKRCANIH INTERMODALNIH PRIJEVOZNIH JEDINICA (ITU) PREMA VRSTI PRIJEVOZA I VRSTI PRIJEVOZNE JEDINICE

| Vrsta prijevoza | | Vrsta prijevozne jedinice | Nakrcane intermodalne prijevozne jedinice | |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| | | | broj | TEU ¹⁾ |
| 1. | Unutarnji | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 2. | Međunarodni – istovar | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 3. | Međunarodni – utovar | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 4. | Tranzit | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |

1) Dvadesetostopna ekvivalentna jedinica

20. BROJ PRAZNIH INTERMODALNIH PRIJEVOZNIH JEDINICA (ITU) PREMA VRSTI PRIJEVOZA I VRSTI PRIJEVOZNE JEDINICE

| Vrsta prijevoza | | Vrsta prijevozne jedinice | Prazne intermodalne prijevozne jedinice | |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| | | | broj | TEU ¹⁾ |
| 1. | Unutarnji | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 2. | Međunarodni – istovar | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 3. | Međunarodni – utovar | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |
| 4. | Tranzit | kontejneri i izmjenični sanduci | | |
| | | poluprikolice (bez pratnje) | | |
| | | cestovna vozila (s pratnjom) | | |
| | | ukupno | | |

1) Dvadesetostopna ekvivalentna jedinica

21. BROJ NESREĆA PREMA VRSTI

| Vrsta nesreće | | Broj nesreća |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------|
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7) | |
| 2. | Sudari | |
| 3. | Iskliznuća | |
| 4. | Nesreće na putnim prijelazima u razini | |
| 5. | Nesreće s osobama stradalima od naleta vlaka u kretanju | |
| 6. | Nesreće prouzročene vatrom u vlaku | |
| 7. | Ostalo | |
| Nesreće koje uključuju opasne terete | | |
| 8. | Nesreće s uključenim opasnim teretima | |
| 9. | Nesreće s ispuštanjem opasnih tereta | |

**22. POGINULE I OZLIJEĐENE OSOBE PREMA VRSTI NESREĆE I KATEGORIJI OSOBE
(ISKLJUČENA SAMOUBOJSTVA)**

| Vrsta nesreće | | Ukupno | Putnici | Zaposlenici željeznice | Ostali |
|---------------|------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|---------------------------|--------|
| | | broj poginulih osoba | | | |
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7) | | | | |
| 2. | Sudari | | | | |
| 3. | Iskliznuća | | | | |
| 4. | Nesreće na putnim prijelazima u razini | | | | |
| 5. | Nesreće s osobama stradalima od naleta vlaka u kretanju | | | | |
| 6. | Nesreće prouzročene vatrom u vlaku | | | | |
| 7. | Ostalo | | | | |
| | | broj teško ozlijeđenih osoba | | | |
| 1. | Ukupno (2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7) | | | | |
| 2. | Sudari | | | | |
| 3. | Iskliznuća | | | | |
| 4. | Nesreće na putnim prijelazima u razini | | | | |
| 5. | Nesreće s osobama stradalima od naleta vlaka u kretanju | | | | |
| 6. | Nesreće prouzročene vatrom u vlaku | | | | |
| 7. | Ostalo | | | | |

**23. NABAVA I UTROŠAK ELEKTRIČNE
ENERGIJE, GORIVA I MAZIVA**

| | | | Ukupno |
|----|------------|----------------------------|--------|
| 1. | Nabavljeno | dizelsko gorivo, t | |
| 2. | | ekstralako loživog ulje, t | |
| 3. | | mazivo (ulja i masti), t | |
| 4. | Utrošeno | dizelsko gorivo, t | |
| 5. | | ekstralako loživog ulje, t | |
| 6. | | električna energija, MWh | |
| 7. | | mazivo (ulja i masti), t | |

1 l dizelskoga goriva = 0,85 kg
 1 l ekstralakoga loživog ulja = 0,85 kg
 1 l maziva (ulja i masti) = 0,91 kg

**24. SREDSTVA UTROŠENA ZA ULAGANJA I ODRŽAVANJE
ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I ŽELJEZNIČKIH VOZILA**

tis. kuna

| | | Željeznička infrastruktura | Željeznička vozila |
|----|----------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. | Ukupno (2 + 3) | | |
| 2. | Ulaganja | | |
| 3. | Održavanje | | |

Ulaganja za željezničku infrastrukturu uključuju sredstva utrošena za gradnju novih i proširenje postojećih pruga uključujući rekonstrukciju, obnovu i popravke.

Troškovi održavanja pruga uključuju sredstva utrošena za održavanje pruga u funkciji. Tu se uključuju održavanje tračnica, popravci oštećenja i tekući popravci.

Ulaganja za održavanje željezničkih vozila uključuju sredstva utrošena za kupnju novih vozila.

Troškovi održavanja željezničkih vozila uključuju sredstva utrošena za održavanje željezničkih vozila u radnoj funkciji.

25. UNUTARNJI PRIJEVOZ ROBE PREMA UDALJENOSTI I VRSTI ROBE

tis. tona

| | | | Ukupno | 0 – 49 km | 50 – 149 km | 150 – 299 km | 300 – 499 km | 500 km i više |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|------------------|
| Ukupno | | 01 | | | | | | |
| 1. | Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva, riba i riblji proizvodi | 02 | | | | | | |
| 2. | Ugljen i lignit, sirova nafta i prirodni plin | 03 | | | | | | |
| 3. | Metalne rudače i ostali rudarski proizvodi, treset, uran i torij | 04 | | | | | | |
| 4. | Prehrambeni proizvodi, pića, duhan | 05 | | | | | | |
| 5. | Tkanine i tekstilni proizvodi, koža i kožnati proizvodi | 06 | | | | | | |
| 6. | Drvo i proizvodi od drva i pluta (osim namještaja); artikli od slame i pletenog materijala; drvena celuloza, papir i papirnati proizvodi; tiskani materijali i snimljeni mediji | 07 | | | | | | |
| 7. | Koks i rafinirani naftni proizvodi | 08 | | | | | | |
| 8. | Kemikalije, kemijski proizvodi i umjetna vlakna, gumeni i plastični proizvodi, nuklearno gorivo | 09 | | | | | | |
| 9. | Ostali nemetalni proizvodi | 10 | | | | | | |
| 10. | Metalne tvorevine i izrađeni metalni proizvodi, osim strojeva i opreme | 11 | | | | | | |
| 11. | Strojevi i oprema d. n.; uredska oprema i računala; električni strojevi i aparati d. n.; radio, televizijska i komunikacijska oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; ure i satovi | 12 | | | | | | |
| 12. | Transportna oprema | 13 | | | | | | |
| 13. | Namještaj i ostala proizvedena roba d. n. | 14 | | | | | | |
| 14. | Sekundarna sirovina; komunalni otpad i drugi otpaci | 15 | | | | | | |
| 15. | Pošta, paketne pošiljke | 16 | | | | | | |
| 16. | Oprema i materijali za prijevoz robe | 17 | | | | | | |
| 17. | Kretanje robe pri preseljenju kućanstava i poslovnih prostora; prijevoz prtljage i predmeta u pratnji putnika; motorna vozila prevezena za popravak; ostala netrgovačka roba d. n. | 18 | | | | | | |
| 18. | Grupirana roba: različite vrste robe koja se prevozi zajedno | 19 | | | | | | |
| 19. | Neidentificirana roba; roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga ne može odrediti skupina 1. – 16. | 20 | | | | | | |
| 20. | Ostala roba d. n. | 21 | | | | | | |

26. UNUTARNJI PRIJEVOZ ROBE PREMA UDALJENOSTI I VRSTI ROBE

u tis. tkm

| | | Ukupno | 0 – 49 km | 50 – 149 km | 150 – 299 km | 300 – 499 km | 500 km i više |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| Ukupno | 01 | | | | | | |
| 1. | Proizvodi poljoprivrede, lova i šumarstva, riba i riblji proizvodi | 02 | | | | | |
| 2. | Ugljen i lignit, sirova nafta i prirodni plin | 03 | | | | | |
| 3. | Metalne rudače i ostali rudarski proizvodi, treset, uran i torij | 04 | | | | | |
| 4. | Prehrambeni proizvodi, pića, duhan | 05 | | | | | |
| 5. | Tkanine i tekstilni proizvodi, koža i kožnati proizvodi | 06 | | | | | |
| 6. | Drvo i proizvodi od drva i pluta (osim namještaja); artikli od slame i pletenog materijala; drvena celuloza, papir i papirnati proizvodi; tiskani materijali i snimljeni mediji | 07 | | | | | |
| 7. | Koks i rafinirani naftni proizvodi | 08 | | | | | |
| 8. | Kemikalije, kemijski proizvodi i umjetna vlakna, gumeni i plastični proizvodi, nuklearno gorivo | 09 | | | | | |
| 9. | Ostali nemetalni proizvodi | 10 | | | | | |
| 10. | Metalne tvorevine i izrađeni metalni proizvodi, osim strojeva i opreme | 11 | | | | | |
| 11. | Strojevi i oprema d. n.; uredska oprema i računala; električni strojevi i aparati d. n.; radio, televizijska i komunikacijska oprema i aparati; medicinski, precizni i optički instrumenti; ure i satovi | 12 | | | | | |
| 12. | Transportna oprema | 13 | | | | | |
| 13. | Namještaj i ostala proizvedena roba d. n. | 14 | | | | | |
| 14. | Sekundarna sirovina; komunalni otpad i drugi otpaci | 15 | | | | | |
| 15. | Pošta, paketne pošiljke | 16 | | | | | |
| 16. | Oprema i materijali za prijevoz robe | 17 | | | | | |
| 17. | Kretanje robe pri preseljenju kućanstava i poslovnih prostora; prijevoz prtljage i predmeta u pratnji putnika; motorna vozila prevezena za popravak; ostala netrgovačka roba d. n. | 18 | | | | | |
| 18. | Grupirana roba: različite vrste robe koja se prevozi zajedno | 19 | | | | | |
| 19. | Neidentificirana roba; roba koja se iz bilo kojeg razloga ne može identificirati i zbog toga ne može odrediti skupina 1. – 16. | 20 | | | | | |
| 20. | Ostala roba d. n. | 21 | | | | | |

27. PRIJEVOZ ROBE U TRANZITU¹⁾ PREMA ZEMLJI UTOVARA I ISTOVARA

| Zemlja utovara: | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|
| Zemlja istovara | Prevezena roba, tis. t | Tonski kilometri, tis. |
| Ukupno | | |
| Austrija | | |
| Belgija | | |
| Bosna i Hercegovina | | |
| Bugarska | | |
| Crna Gora | | |
| Češka | | |
| Danska | | |
| Estonija | | |
| Finska | | |
| Francuska | | |
| Grčka | | |
| Irska | | |
| Island | | |
| Italija | | |
| Letonija | | |
| Litva | | |
| Luksemburg | | |
| Mađarska | | |
| Moldavija | | |
| Nizozemska | | |
| Norveška | | |
| Njemačka | | |
| Poljska | | |
| Portugal | | |
| Rumunjska | | |
| Sjeverna Makedonija ²⁾ | | |
| Slovačka | | |
| Slovenija | | |
| Srbija | | |
| Španjolska | | |
| Švedska | | |
| Švicarska | | |
| Turska | | |
| Ujedinjena Kraljevina | | |
| | | |
| | | |

1) Tranzit bez prekrcanja tereta punim vagonima i punim vlakovima

2) Republika Hrvatska od 15. veljače 2019. godine u svim oblicima službene komunikacije upotrebljava ime Republika Sjeverna Makedonija.

28. BROJ ZAPOSLENIH KRAJEM GODINE

| | | Ukupno |
|----|-----------------------------------------------------|--------|
| 1. | Ukupno (3 + 9) | |
| 2. | Od toga žene | |
| 3. | Ukupno u željezničkom prijevozu (4 + 5 + 6 + 7 + 8) | |
| 4. | Opća administracija | |
| 5. | Operativni poslovi | |
| 6. | Vučni i vučeni vozni park | |
| 7. | Pruge i radovi | |
| 8. | Ostali zaposleni u željezničkom prijevozu | |
| 9. | Zaposleni izvan djelatnosti željezničkog prijevoza | |

Molimo da u ovaj prostor navedete obrazloženje bilo kakve neuobičajene promjene podataka u odnosu na prethodno razdoblje.